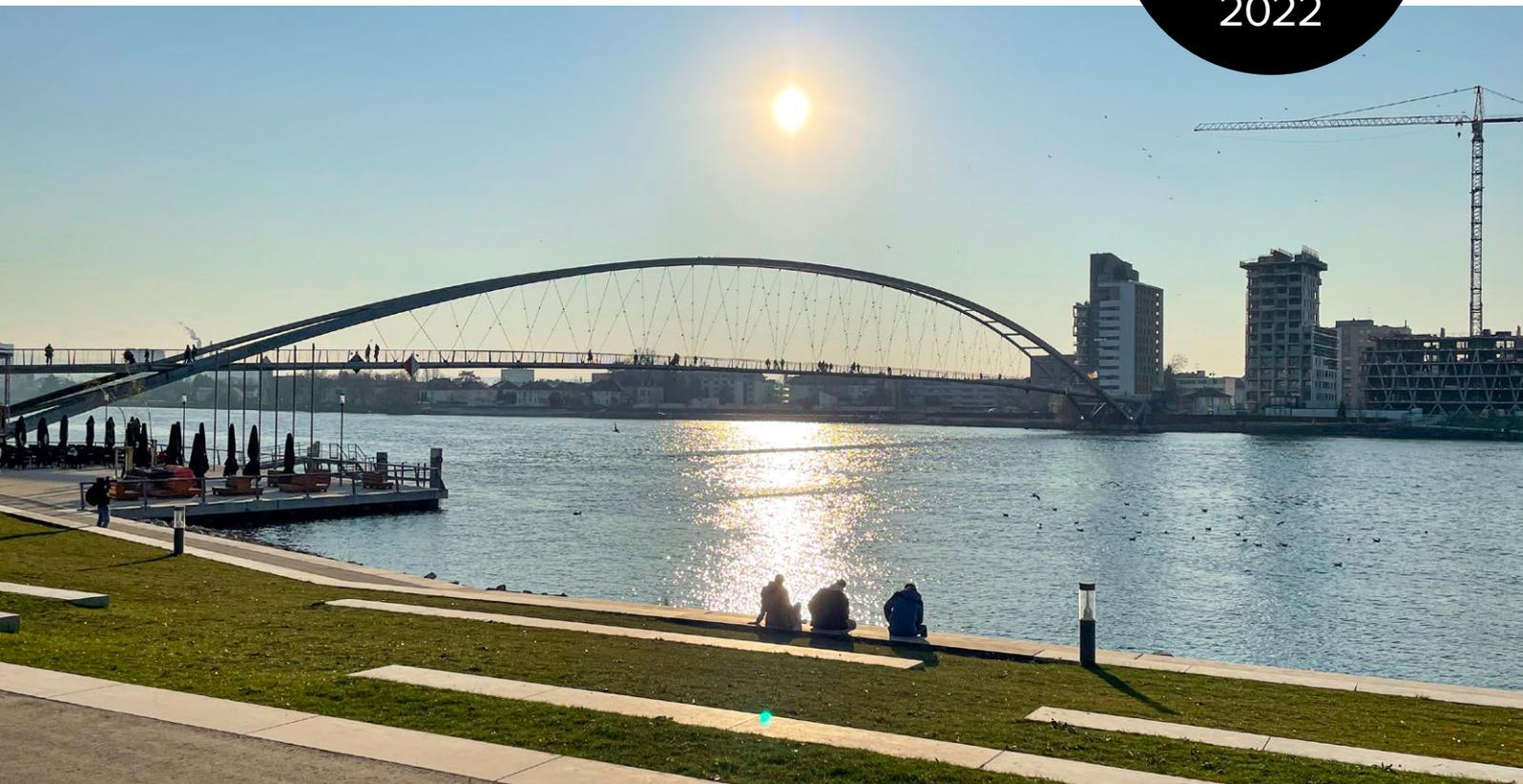


SÉMINAIRE ANNUEL DE L'APCE

BÂLE ET LES TROIS FRONTIÈRES: FAIRE MÉTROPOLE ENSEMBLE

BASEL UND DAS DREILÄNDERECK:
GEMEINSAM METROPOLE SCHAFFEN

29
SEPTEMBRE
—
1^{er} OCTOBRE
2022





INTRODUCTION

BÂLE ET LES TROIS FRONTIÈRES : FAIRE MÉTROPOLÉ ENSEMBLE

BASEL UND DAS DREILÄNDERECK : GEMEINSAM METROPOLÉ SCHAFFEN



CATHERINE BOUËT-WILLAUMEZ
Présidente de l'APCE
2022-2023

Depuis maintenant quelques années, l'APCE est entrée dans une phase singulière de son existence entre réflexions et expérimentations autour de questions de fonds : Comment convaincre que la démarche de paysage, qui nous anime en tant que paysagistes-concepteurs, est efficiente pour répondre aux enjeux immédiats et futurs de l'adaptation aux changements climatiques ? Comment faire savoir que cette pratique doit jouer le rôle majeur de catalyseur de la transition écologique ?

À travers nos missions de paysagistes-conseils de l'État, comment œuvrer pour que cette démarche s'inscrive au cœur des politiques publiques ?

En 2019-2020, la signature du Manifeste et le séminaire de Grenoble ont impulsé une prise de conscience à la fois de l'urgence et de l'évidence de la démarche de paysage comme outil efficient de la transition écologique.

En 2021, le séminaire de Biscarrosse, qui a associé à notre réflexion de nombreux experts partenaires et représentants des services de l'État, a conduit à formuler « 30 propositions pour une politique nationale du paysage en faveur de la transition écologique et solidaire », véritable appel au renouveau de la politique nationale du paysage.

Aujourd'hui, forts de ce projet collectif et pour continuer à l'alimenter d'une autre manière, nous faisons le choix de nous confronter à d'autres acteurs et d'autres modes de faire, et de renouer avec la pratique du « pas de côté » des séminaires hors du territoire national.

Dans l'agglomération trinationale de Bâle, à la croisée de la France, de la Suisse et de l'Allemagne, les visites, les rencontres, les témoignages vont nourrir nos pratiques, éclairer et enrichir les propositions issues du séminaire de Biscarrosse.

Sur ce territoire partagé, nous verrons comment ce que nous appelons la « démarche de paysage » active les projets transfrontaliers. Comment se construisent des projets communs avec pour maîtres mots le Rhin, figure centrale de la métropole, les mobilités (transports publics, voies douces, déplacements pendulaires), la densification et le « recyclage » foncier de secteurs industriels en nouveaux quartiers mixtes.

Notre séminaire commencera par une présentation du contexte dans lequel s'inscrivent les transformations de l'agglomération du côté Suisse. Quelles politiques publiques guident les mutations urbaines et l'évolution de la skyline bâloise ? Quelles priorités sont retenues pour la conception des espaces publics ? De quelle manière sont prises en compte les attentes des habitants ? Comment les impératifs de la transition écologique confortent-ils ou réorientent-ils les politiques publiques ?

Autour de la grande maquette urbaine des services du Canton de Bâle-Ville, nous appréhenderons les transformations à venir du paysage bâlois : poursuite de la mutation de secteurs industriels et logistiques, intensification des projets d'immeubles de grande hauteur, évolution vers des mobilités plus durables...

Nous partirons ensuite à la découverte de Bâle depuis le cœur de la ville historique jusqu'au Klybeck, situé sur la rive droite du fleuve entre le Petit Bâle et la frontière allemande. Ce quartier, sans doute l'un des derniers grands tènements fonciers mutables du Canton de Bâle-Ville, est un lieu dans lequel s'expérimentent d'autres rapports de la ville au fleuve, à travers des occupations transitoires, un renouveau des mobilités, l'invention de perméabilités dans des tissus urbains autrefois totalement hermétiques. C'est aussi un espace dont l'image reste polémique entre la densité souhaitée par les partenaires privés, et soutenue par la puissance publique, et les attentes de collectifs de citoyens plus portés sur la dimension sociale du quartier et la qualité du cadre de vie. Si les situations décrites semblent faire écho aux enjeux du Zéro Artificialisation Nette, il n'est pas inutile de se souvenir que la Suisse contient son développement urbain depuis près de 40 ans... Le lendemain notre parcours nous mènera à nouveau sur la rive droite de Bâle, du Parc métropolitain de la Wiese au quartier d'Erlenmatt.

Nous traverserons la partie basse de ce parc, le plus vaste de l'agglomération, qui s'étend à cheval entre territoires Suisse et Allemand et déploie un ensemble d'espaces naturels, agricoles et de loisirs autour de la Wiese. Conçu il y a une trentaine d'années pour protéger la ressource en eau potable du Canton, le parc est aujourd'hui un lieu extrêmement fréquenté. Nous verrons que les travaux récents de revitalisation de la Wiese redonnent un peu de liberté à ce cours d'eau qui fut totalement canalisé et rectifié au XIX^e siècle. Nous nous rendrons ensuite dans le nouveau quartier d'Erlenmatt, autrefois dépôt ferroviaire de la Deutsche Bahn (la SNCF allemande). Organisé

autour d'un grand parc intégralement financé par une taxe cantonale sur la plus-value foncière, le projet, très ambitieux du point de vue de la sobriété énergétique et impliquant des coopératives et des collectifs d'habitants, fait là aussi débat en raison de sa densité considérée comme insuffisante.

Nous verrons que si du côté français c'est bien souvent au stade de la friche que naît le projet de reconversion, côté suisse les industriels libèrent volontairement de grands ensembles fonciers dans une stratégie qui associe logique de plus-value et délocalisation des activités de production. Nous entendrons ainsi les concepteurs qui ont travaillé ou travaillent encore à l'édification des projets Erlenmatt, Klybeckplus et le Campus Novartis. Côté français nous découvrirons les transformations de la Friche Sterling à Saint-Louis.

En complément, nous avons souhaité mettre en lumière la manière dont la synergie entre des pratiques et des outils très différents permettent l'émergence mais surtout la concrétisation de projets communs à l'échelle de l'agglomération trinationale.

Au-delà de la gouvernance, il s'agit de comprendre la place que prend la démarche de paysage dans l'invention de ces projets partagés, comme sur l'emprise du projet Vis à Vis entre Weil am Rhein en Allemagne et Huningue en France.

Ce séminaire sera enfin l'occasion de débattre avec nos confrères paysagistes concepteurs suisses et allemands du rôle des paysagistes-conseils de l'État et de la place de la démarche de paysage pour la transition écologique et solidaire. Car le dérèglement climatique, lui, ne connaît pas de frontières.

Bon séminaire à tous!

Pour l'Apce, l'équipe du séminaire et Catherine Bouët-Willaumez



AUTEURS ET ACTEURS

Ce séminaire a été imaginé et organisé par l'équipe des paysagistes-conseils de l'État:

CATHERINE BOUËT-WILLAUMEZ, PHILIP DENKINGER, PIERRE GADOIN-VILHET, PRICILLA TÉTAZ,
et **DAVID SCHULZ.**

Avec la collaboration

de **STÉPHANIE SONNETTE**, journaliste,
de **BERNADETTE MUCHENBERGER**, secrétaire de l'association,
le soutien du **BUREAU DE L'APCE**,
avec l'appui du département de la construction et des transports
du Canton de Bâle-Ville et particulièrement
de **EMANUEL TRUEB** chef du service Stadtgärtnerei.

La logistique a été assurée par **CLAIRE GENTY**, Ici la Terre.

Ce document a été mis en page par **VALÉRIE DELEBECQUE.**

Nous remercions l'ensemble de ces acteurs indispensables!

Les textes et les images sont uniquement destinés à ce programme

Les photos ont été prises par les organisateurs du séminaire.

Les sources des différents textes et illustrations proviennent
des sites internet indiqués en référence.

Tous droits de reproduction réservés.

© association des paysagistes-conseils de l'État,
SEPTEMBRE 2022

LE PROGRAMME



PARCOURS SÉMINAIRE & ADRESSES UTILES.....	6
--	---

POINTS FIXES ET TRANSPORTS À BÂLE.....	8
--	---

PROGRAMME SYNTHÉTIQUE

JEUDI 29 SEPTEMBRE 2022	9
--------------------------------------	---

VENDREDI 30 SEPTEMBRE 2022	10
---	----

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE 2022	11
---	----

PROGRAMME DÉTAILLÉ ET ILLUSTRÉ

JEUDI 29 SEPTEMBRE 2022

PROGRAMME APRÈS-MIDI.....	15
---------------------------	----

Présentation des projets visités.....	18
---------------------------------------	----

VENDREDI 30 SEPTEMBRE 2022

PROGRAMME MATIN.....	27
----------------------	----

Présentation des projets visités.....	29
---------------------------------------	----

PROGRAMME APRÈS-MIDI.....	32
---------------------------	----

Présentation conférences.....	34
-------------------------------	----

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE 2022

PROGRAMME MATIN.....	45
----------------------	----

Présentation des projets visités.....	47
---------------------------------------	----

Présentation du débat.....	49
----------------------------	----

LES INTERVENANTS.....	50
-----------------------	----

SÉMINAIRE OFF

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE 2022

PROGRAMME APRÈS-MIDI.....	59
---------------------------	----

Présentation des projets visités.....	60
---------------------------------------	----

DIMANCHE 2 OCTOBRE 2022

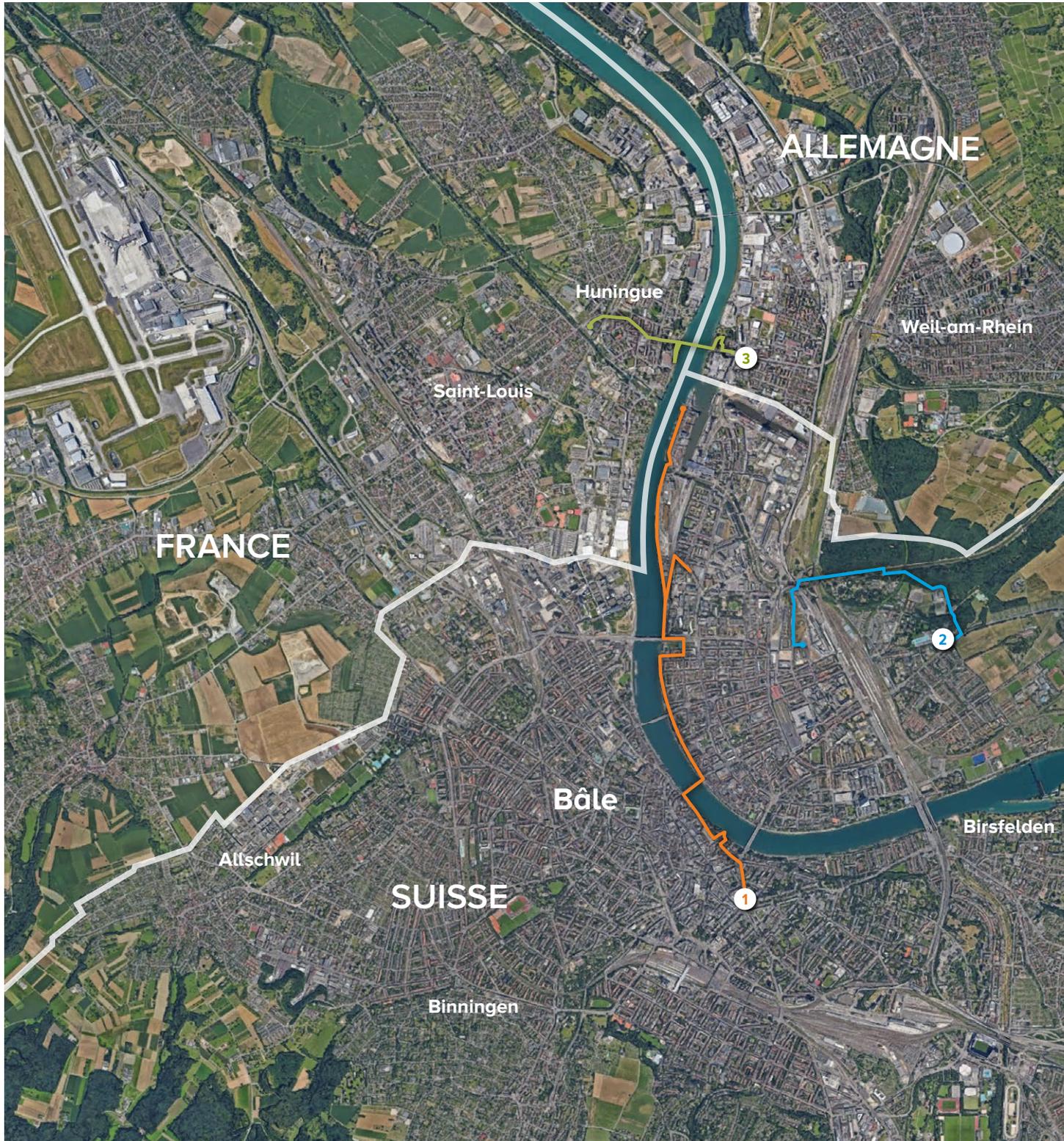
CARTE DES AUTRES LIEUX À VISITER.....	63
---------------------------------------	----

Présentation des lieux.....	64
-----------------------------	----

ANNEXES.....	67
--------------	----



VUE D'ENSEMBLE SÉMINAIRE



**JEUDI 29
SEPTEMBRE 2022**

**1. Parcours visite
APRÈS-MIDI (CH)**

**VENDREDI 30
SEPTEMBRE 2022**

**2. Parcours visite
MATIN (CH)**

**SAMEDI 1^{er}
OCTOBRE 2022**

**3. Parcours visite
MATIN (DE) (FR)**



ADRESSES UTILES

HÔTELS

Hôtel MOTEL ONE
Barfüssergasse 16,
4051 Basel, Suisse
tél. +41 61 226 22 00
motel-one.com

Hôtel ODELYA
Missionsstrasse 21,
4055 Basel, Suisse
tél. +41 61 260 21 21
odelya.ch

Hôtel TEUFELHOF
Leonhardsgraben 47-49,
4051 Basel, Suisse
tél. +41 61 261 10 10
teufelhof.com

PLAN CENTRE BÂLE
VOIR PAGE 69

LIEUX DE RENDEZ-VOUS

**JEUDI 29
SEPTEMBRE**
CONFÉRENCE
**Département de
la Construction et
des Transports du
Canton de Bâle-Ville**
Dufourstrasse 40/50,
4052 Basel, Suisse
bvd.bs.ch

DÎNER
Brasilea
Westquaistrasse 39,
4019 Basel, Suisse

**VENREDI 30
SEPTEMBRE**
DÉJEUNER
Pelouse d'Erlenmattpark

CONFÉRENCES
& DÎNER
Hôtel ODELYA
Missionsstrasse 21,
4055 Basel, Suisse

**SAMEDI 1^{er}
OCTOBRE**
CONFÉRENCE &
DÉJEUNER
Le Triangle
3 Rue de Saint-Louis
68330 Huingue, France
tél. 03 89 89 98 20

SÉMINAIRE OFF
DÎNER
**Cantina Don Camillo
Restaurant**
Burgweg 7
2nd floor
4058 Basel, Suisse
tél. +41 61 693 05 07

TÉLÉ- PHONES UTILES

CATHERINE
+33 (0) 6 33 66 78 60

DAVID
+33 (0) 6 81 87 38 60

PHILIP
+33 (0) 6 75 37 81 84

PIERRE
+33 (0) 6 11 27 71 01

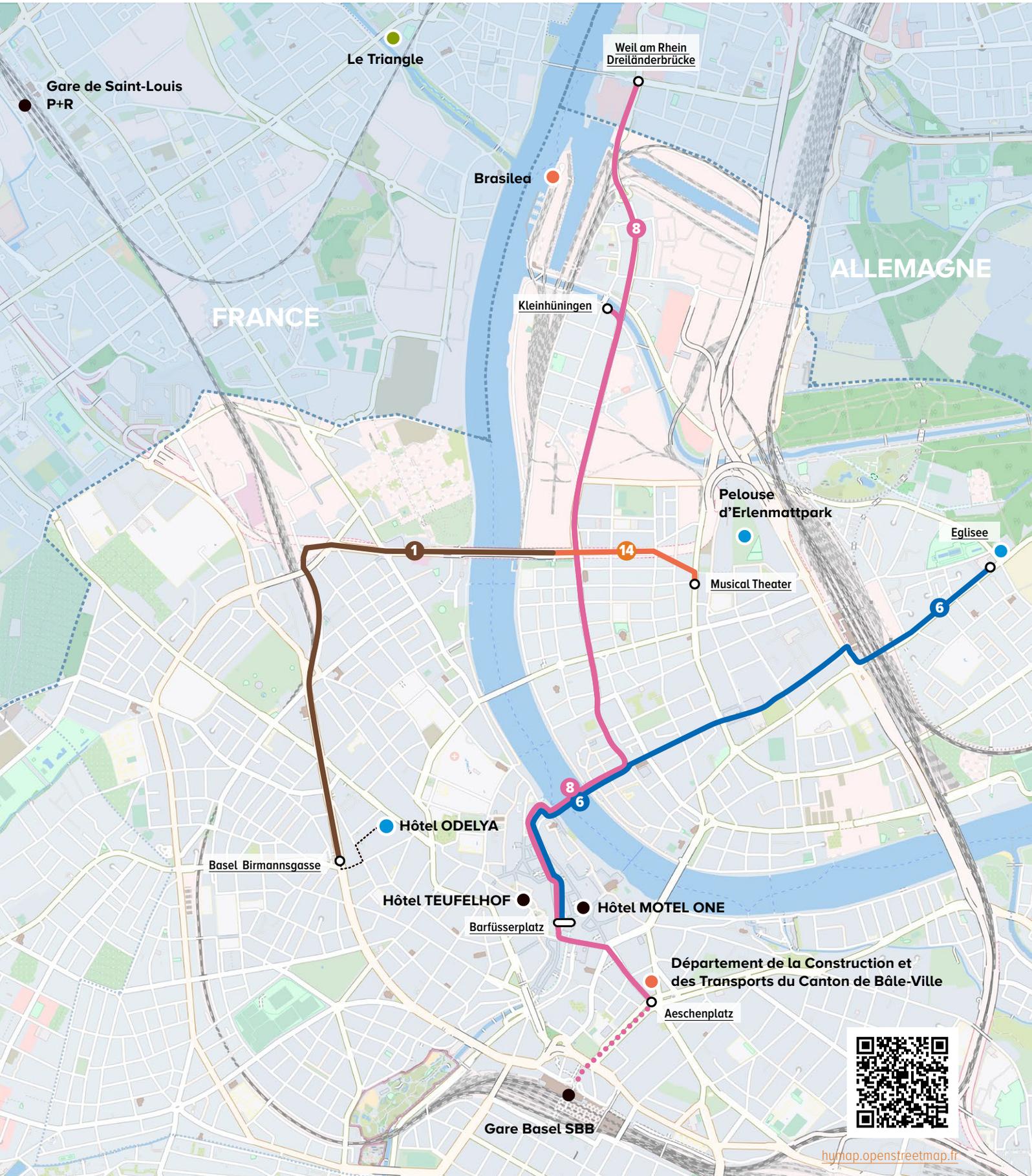
PRICILLA
+33 (0) 6 15 16 28 84

BERNADETTE
+33 (0) 6 62 61 67 29

CLAIRE GENTY
+33 (0) 6 86 30 12 24



POINTS FIXES ET TRANSPORTS À BÂLE



JEUDI 29 SEPTEMBRE 2022

APRÈS-MIDI → CONFÉRENCE & VISITES

12h>13h30

Arrivée

Gare Basel SBB, ou aéroport Bâle Mulhouse et navette.

Accueil et check in hôtels

Hôtel MOTEL ONE — Barfüssergasse 16, 4051 Basel

Hôtel ODELYA — Missionsstrasse 21, 4055 Basel

Hôtel TEUFELHOF — Leonhardsgraben 47-49, 4051 Basel

→ **Ne pas oublier:** les bagages sont à déposer avant la conférence.

→ **Le ticket de transport (la BaselCard) permettant de vous déplacer dans tout Bâle ville vous sera remis au moment du check in.**

PLAN CENTRE BÂLE - VOIR PAGE 69

14h00

CONFÉRENCE

Département de la Construction et des Transports du Canton de Bâle-Ville, *Bau- und Verkehrsdepartement des Kantons Basel-Stadt*

— Dufourstrasse 40/50, 4052 Basel

14H10 > 14H40

OUVERTURE ET MOT D'ACCUEIL

— **CATHERINE BOUËT-WILLAUMEZ**, présidente de l'APCE

— **KASPAR SUTTER**, conseiller d'État, chef du Département de l'économie, des affaires sociales et de l'environnement, Canton de Bâle-Ville

— **EMMANUEL DE LANVERSIN**, adjoint au directeur de l'habitat, de l'urbanisme et des paysages (DHUP) au sein de la Direction générale de l'aménagement, du logement et de la nature (DGALN) du Ministère de la Transition écologique et solidaire

14H40 > 15H00

DÉAMBULATION AUTOUR DE LA MAQUETTE DU CANTON

15H00 > 16H30

PRÉSENTATIONS

COMPRENDRE BÂLE, une ville industrielle en mutation en quête d'équilibre, entre densité et qualité de vie

— **BEAT AEBERHARD**, architecte cantonal, Canton de Bâle-Ville

— **ARMIN KOPF**, responsable de la planification du service des espaces verts du Canton de Bâle-Ville

— **ELLA GIGER-SCHMID**, chef de projet développement de quartier, coordination des occupations transitoires du secteur du port, Canton de Bâle-Ville

16h30

Promenade au fil du Rhin

Randonnée urbaine

18h00

Visites guidées du quartier Klybeck

— Klybeck-Areal, 4057 Basel
Rencontres dans le quartier du Klybeck: l'occupation transitoire dans le processus de projet

20h00

Dîner au bord du Rhin au Brasilea

— Westquaistrasse 39, 4019 Basel

Retour libre à l'hôtel

23H14

TRAJET RETOUR — **TRAM ligne 3** STATION **Kleinhüningen** → DIRECTION **Neuweilerstrasse**

23H29

ARRÊT **Barfüsserplatz** → Trajet à pied à l'hôtel env. 5 minutes



VENDREDI 30 SEPTEMBRE 2022

MATIN → VISITES

APRÈS-MIDI → DÉBATS

09h00

Rendez-vous à l'arrêt de tram Eglise

environ 25 minutes de tram depuis Barfüsserplatz

TRAJET ALLER — TRAM ligne **6** STATION Barfüsserplatz → DIRECTION Riehen, Grenze
ARRÊT Eglise

09H00>10H

Promenade dans le parc métropolitain de la Wiese

10h30>12h

VISITÉ GUIDÉE

Le nouveau quartier d'Erlenmatt

12h30>13h30 Déjeuner — Sur la grande pelouse d'Erlenmattpark

13H26 TRAJET RETOUR — TRAM ligne **14** STATION Musical Theater → DIRECTION Dreirosenbrücke
13H29 ARRÊT Dreirosenbrücke
→ Le trajet continue dans le même véhicule - TRAM ligne **1** → DIRECTION Bahnhof SBB
13H38 ARRÊT Basel Birminngasse → puis 7 minutes à pied

14h00

Hôtel ODELYA — Missionsstrasse 21, 4055 Basel

14H00>16H00

PRÉSENTATIONS/DÉBATS

RECYCLER LA VILLE: le tissu industriel, terreau des transformations de la ville dense

— Projet Erlenmatt (CH), **RAYMOND VOGEL**, directeur de l'agence de paysage Raymond Vogel Landschaften
— Projets Campus Novartis et KlybeckPlus (CH), **LARS RUGE**, chef du bureau de Zurich de l'agence de paysage Vogt Landschaftsarchitekten
— Friches Sterling à Saint-Louis (FR), **VIRGINIE WOLFF**, directrice du service Urbanisme et environnement de la Ville de Saint-Louis

16H>16H30 *Pause café*

16H30>18H15

PRÉSENTATIONS/DÉBATS

FAIRE MÉTROPOLE ENSEMBLE: la coopération par le projet

— Introduction: Qu'est-ce qu'une agglomération transfrontalière (en Europe)?, **BERNARD REITEL**, professeur de géographie politique et urbaine à l'Université d'Artois
— Le projet de développement urbain 3Land, traduction opérationnelle de la coopération transfrontalière, **JUDITH LENHART**, cheffe de projet 3Land, Eurodistrict trinational de Bâle (ETB)
— Le 4^e projet d'agglomération, une vision de développement à l'échelle trinational, **JESSICA FÄSSLER**, directrice adjointe de l'Agglo Basel
— IBA Basel, 2010–2021: un laboratoire au service de l'aménagement transfrontalier dans la région métropolitaine de Bâle, **ADÈLE WICKERSHEIM**, ancienne membre de l'IBA Basel

18H15>18H45

TABLE RONDE

QUELLE PLACE POUR LE PAYSAGE DANS LA COOPÉRATION DE PROJET?

18H45>20H00

Temps libre

20h00

Dîner et soirée — **Hôtel ODELYA** — Missionsstrasse 21, 4055 Basel

Retour libre à l'hôtel.

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE 2022

MATIN → VISITES & DÉBAT

08h20 **Dépose des bagages dans les bus**
stationnés devant l'hôtel TEUFELHOF, pour ceux qui partent le samedi

09h00 **Rendez-vous à l'arrêt de tram Weil am Rhein Dreiländerbrücke**
environ 25 minutes de tram depuis Barfüsserplatz

08H24 TRAJET ALLER — TRAM ligne  STATION Barfüsserplatz → DIRECTION Weil am Rhein Bahnhof/Zentrum
08H42 ARRÊT Weil am Rhein Dreiländerbrücke

09H00>10H **Déambulation de part et d'autre du Rhin de Weil am Rhein (DE) à Huningue (FR)**

10h30 **Salle Le Triangle** — 3 rue de Saint-Louis, 68330 Huningue, France

10H30>12H00 DÉBAT
**LA DÉMARCHE PAYSAGE AU SERVICE
DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE
Quel rôle pour les paysagistes-conseils ?**
— **PETER WULLSCHLEGER**, directeur de la Fédération suisse des architectes-paysagistes (BSLA/FSAP)
— **GILLES RUDAZ**, collaborateur scientifique au sein de la section Politique du paysage de l'Office fédéral de l'environnement OFEV (Suisse)
— **CHRISTOF LUZ**, membre du BDLA (fédération allemande des architectes paysagistes)
et président de la Chambre des architectes du Bade-Wurtemberg
— **HENRI BAVA**, président de la Fédération française du paysage (FFP)

12H00>12H15 MOT DE LA FIN

12h15>13h30 **Déjeuner
dans la galerie du Triangle** — 3 rue de Saint-Louis, 68330 Huningue, France

13h30 **Navette vers la gare**

15h00 **Programme off**
VOIR PAGE 59





PROGRAMME DÉTAILLÉ

JEUDI 29 SEPTEMBRE 2022

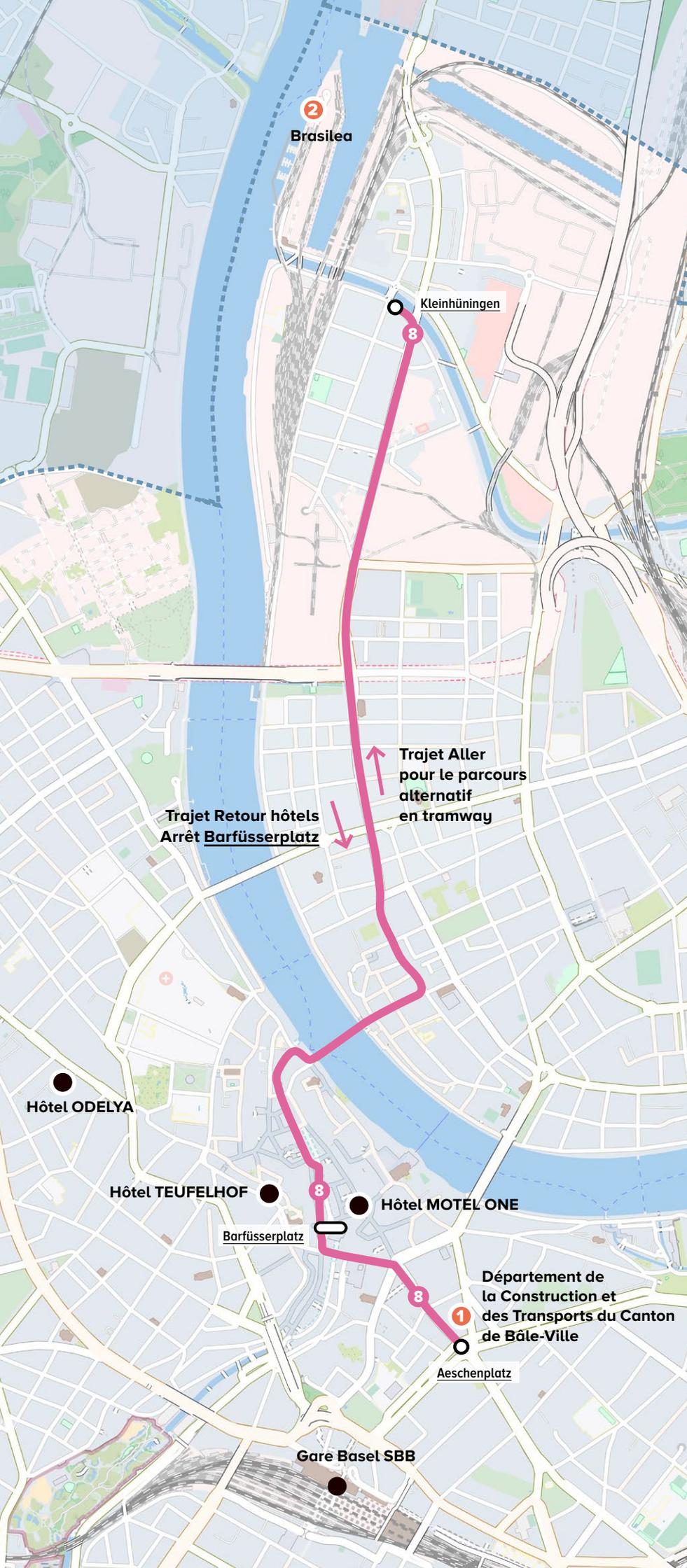
PROGRAMME APRÈS-MIDI.....	15
Présentation des projets visités.....	18

VENDREDI 30 SEPTEMBRE 2022

PROGRAMME MATIN	27
Présentation des projets visités.....	29
PROGRAMME APRÈS-MIDI.....	32
Présentation conférences	34

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE 2022

PROGRAMME MATIN	45
Présentation des projets visités.....	47
Présentation du débat.....	49



CARTE TRAJET TRAM & LIEUX DE RENDEZ-VOUS

- 1. Conférence**
Département de la Construction et des Transports du Canton de Bâle-Ville,
Dufourstrasse 40/50, 4052 Basel
- 2. Dîner au Brasileia**
Westquaistrasse 39, 4019 Basel



JEUDI 29 SEPTEMBRE 2022

APRÈS-MIDI → ACCUEIL

14h00

Département de la Construction et des Transports du Canton de Bâle-Ville

— Dufourstrasse 40/50, 4052 Basel

14H10 > 14H40

OUVERTURE ET MOT D'ACCUEIL

- **CATHERINE BOUËT-WILLAUMEZ**, présidente de l'APCE
- **KASPAR SUTTER**, conseiller d'État, chef du Département de l'économie, des affaires sociales et de l'environnement, Canton de Bâle-Ville
- **EMMANUEL DE LANVERVIN**, adjoint au directeur de l'habitat, de l'urbanisme et des paysages (DHUP) au sein de la Direction générale de l'aménagement, du logement et de la nature (DGALN) du Ministère de la Transition écologique et solidaire

14H40 > 15H00

DÉAMBULATION AUTOUR DE LA MAQUETTE DU CANTON

15H00 > 16H30

COMPRENDRE BÂLE, une ville industrielle en mutation en quête d'équilibre, entre densité et qualité de vie

- **BEAT AEBERHARD**, architecte cantonal, Canton de Bâle-Ville: Bâle en transformation
- **ARMIN KOPF**, responsable de la planification du service des espaces verts du Canton de Bâle-Ville: présentation des différents domaines d'intervention du service et de ses stratégies vertes
- **ELLA GIGER-SCHMID**, chef de projet développement de quartier, coordination des occupations transitoires du secteur du port, Canton de Bâle-Ville: le processus unique d'occupation temporaire à Bâle dans le quartier industriel du Klybeck

Nous nous retrouvons dans les bureaux du Canton de Bâle-Ville, l'un des 26 Cantons de Suisse et l'un des plus « urbains », avec Genève et Zurich. Il compte environ 200 000 habitants, soit un peu plus que Reims et un peu moins que Rennes, et se compose de trois communes: Bâle, Bettingen et Riehen. Chaque jour, ce territoire accueille 56 000 travailleurs frontaliers, soit un quart de sa population résidente, venant de la France et de l'Allemagne voisines.

Acteurs techniques et politiques du Canton nous donneront un aperçu du contexte trinational dans lequel s'inscrit l'agglomération bâloise, des principes de développement du Canton de Bâle-Ville et des nombreux projets en cours sur ce territoire très attractif et économiquement florissant, qui, faute de foncier disponible, se recompose sur de multiples secteurs encore récemment occupés par des activités industrielles, logistiques et portuaires.





JEUDI 29 SEPTEMBRE → APRÈS-MIDI

APRÈS-MIDI → VISITES ET RENCONTRES

16h30 Promenade au fil du Rhin

Un panorama bâlois. Une promenade au fil du Rhin nous fait découvrir les multiples visages et les différentes strates de développement de la ville : depuis le centre historique qui domine le fleuve en passant par les quais de la ville classique, jusqu'aux quartiers industriels et portuaires en mutation au nord, futurs territoires d'expansion urbaine.

PARCOURS à pied — environ 4 km — 1h15

DÉPART Département de la Construction et des Transports du Canton de Bâle-Ville

Pour le PARCOURS ALTERNATIF en tramway

16H45 TRAJET ALLER — TRAM ligne 8 STATION Aeschenplatz → DIRECTION Weil am Rhein Bahnhof/Zentrum
17H05 ARRÊT Kleinhüningen

18h00

VISITES GUIDÉES

Rencontres dans le quartier du Klybeck : l'occupation transitoire dans le processus de projet

— Klybeck-Areal, 4057 Basel

Dans le quartier du Klybeck, promis à un projet urbain de grande envergure «KlybeckPlus», ont émergé et perdurent depuis 2012 des formes transitoires d'occupation de l'espace sous l'impulsion des associations, des habitants et du Canton. C'est avec ces acteurs de la transformation urbaine que nous avons rendez-vous.

1^{er} groupe de visite :

6 Les quais du Klybeck

PHILIPPE CABANE, cabinet de conseil Cabane, stratégies urbaines et développement

→ **RENDEZ-VOUS**: Uferstrasse 90

2^e et 3^e groupes de visite :

7 Les bâtiments BASF K102/K104/K106

PASCAL BIEDERMANN, chef de projet et conseiller pour Denkstatt

PAN STOLL, directeur d'Unterdessen

→ **RENDEZ-VOUS**: Klybeckstrasse 241

20h00

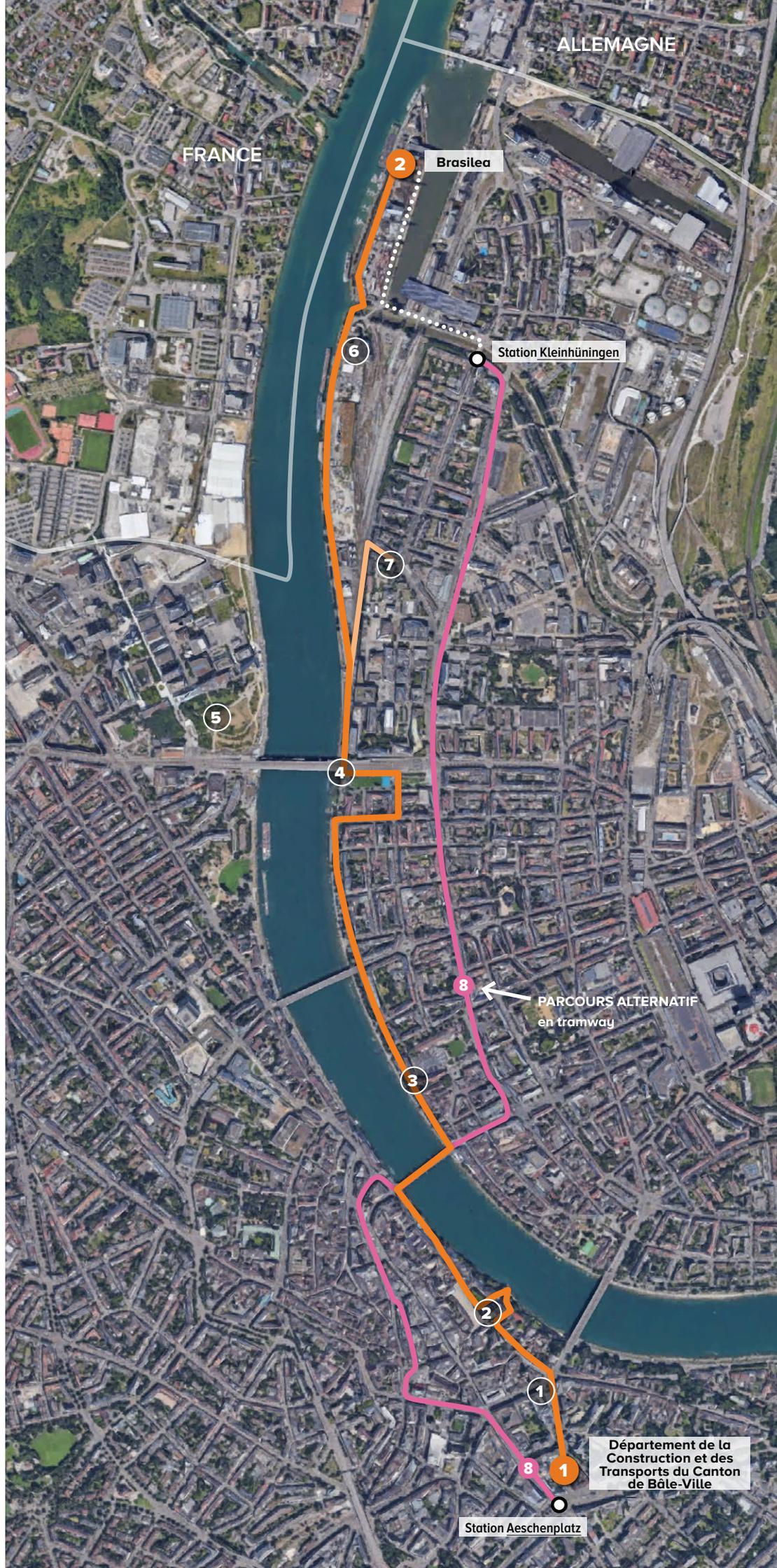
Dîner au bord du Rhin au Brasilea — Westquaistrasse 39, 4019 Basel

Retour libre à l'hôtel

23H14 TRAJET RETOUR — TRAM ligne 8 STATION Kleinhüningen → DIRECTION Neuweilerstrasse
23H29 ARRÊT Barfüsserplatz → Trajet à pied à l'hôtel env. 5 minutes



humap.openstreetmap.fr



PARCOURS APRÈS-MIDI

1. Départ

Département de
la Construction et
des Transports du
Canton de Bâle-Ville,
Dufourstrasse 40/50,
4052 Basel

2. Brasilea

Westquaistrasse 39,
4019 Basel

1. Le Kunstmuseum,
musée d'art de Bâle
2. La Münsterplatz,
place de la cathédrale
3. Les quais du Rhin,
rive droite (Petit Bâle)
4. Dreirosenanlage
5. Campus Novartis

1^{er} groupe de visite:

6. Les quais du Klyberck
Uferstrasse 90

2^e et 3^e groupes de visite:

7. Les bâtiments BASF
K102/K104/K106
Klybeckstrasse 241

Département de la
Construction et des
Transports du Canton
de Bâle-Ville

Station Aeschenplatz

PARCOURS ALTERNATIF
en tramway

JEUDI 29 SEPTEMBRE → APRÈS-MIDI

AU FIL DU PARCOURS

① Le Kunstmuseum, musée d'art de Bâle

De part et d'autre de la Dufourstrasse se dressent les deux bâtiments du musée d'art de Bâle : à droite, le cube contemporain des architectes bâlois Christ & Gantenbein livré en 2016, qui accueille les expositions temporaires, à gauche le Hauptbau, bâtiment historique datant de 1936, reliés par un souterrain.



© KUNSTMUSEUMBASEL.CH

② La Münsterplatz, place de la cathédrale



Passé le St Alban Graben, on rentre dans la ville médiévale par la Rittergasse qui mène jusqu'à la cathédrale protestante. Construite à partir du 11^e siècle en blocs de grès rose, sur une terrasse artificielle, elle domine une magnifique place minérale qui se déploie dans la longueur, et s'élargit sous un couvert de marronniers.

Un passage par le cloître permet d'accéder à un belvédère qui domine le Rhin : là, le regard embrasse ce qu'il était autrefois d'usage d'appeler le Petit Bâle, dont la silhouette homogène est désormais hérissée de tours, dont les tours Roche (Herzog et de Meuron), de 178 et 205 mètres de haut.



Basilea au 17^e siècle

© BNF

«Du haut des clochers la vue est admirable. J'avais sous mes pieds, à une profondeur de trois cent cinquante pieds, le Rhin large et vert; autour de moi le grand Bâle, devant moi le petit Bâle; car le Rhin a fait de la ville deux morceaux; et, comme dans toutes les villes que coupe une rivière, un côté s'est développé aux dépens de l'autre.

À Paris, c'est la rive droite; à Bâle, c'est la rive gauche. Les deux Bâle communiquent par un long pont de bois, souvent rudoyé par le Rhin, qui n'a plus de piles de pierre que d'un seul côté,

3 Les quais du Rhin, rive droite (Petit Bâle)

Descendre jusqu'au Rhin et emprunter le Mittlere Brücke pour passer en rive droite, du côté du Petit Bâle. Remonter vers le nord (ou descendre le Rhin, comme vous préférez) en longeant les quais ombragés, de buvette en buvette. De nouvelles terrasses ont été récemment réalisées dans le cadre du projet Rheinliebe (Rhin mon amour) porté par l'IBA Basel pour offrir plus de place sur les quais et faciliter l'accès à l'eau.

Ne vous étonnez donc pas si vous voyez des gens barboter dans le Rhin : la baignade est autorisée, notamment sur cette rive, entre le Schwarzwaldbrücke en amont et le Dreirosenbrücke. On se jette à l'eau avec un sac poisson (Wickelfisch) – un sac étanche pour mettre ses affaires qui sert aussi de bouée de sécurité et de repère pour les bateaux – et on se laisse dériver au gré du courant. Les règles sont strictes mais largement diffusées, la baignade relève de la responsabilité de chacun.



et au centre duquel se découpe une jolie tourelle-guérite du quinzième siècle. Les deux villes font au Rhin des deux côtés une broderie ravissante de pignons taillés, de façades gothiques, de toits à girouettes, de tourelles et de tours.

Cet ourlet d'anciennes maisons se répète sur le Rhin et s'y renverse.

Le pont reflété prend l'aspect étrange d'une grande échelle couchée d'une rive à l'autre. Des bouquets d'arbres et une foule de jardins suspendus aux devantures des maisons se mêlent aux zigzags de toutes ces vieilles architectures.

Les croupes des églises, les tours des enceintes fortifiées, font de gros nœuds sombres auxquels se rattachent, de temps en temps, les lignes capricieuses qui courent en tumulte des clochers aux pignons, des pignons aux lucarnes.

Tout cela rit, chante, parle, jase, jaillit, rampe, coule, marche, danse, brille au milieu d'une haute clôture de montagnes qui ne s'ouvre à l'horizon que pour laisser passer le Rhin.»

— Victor Hugo, *Le Rhin, lettres à un ami*, 1842



POUR EN SAVOIR PLUS

sur la pratique de la baignade en fleuve et rivière dans les villes suisses de Bâle, Zurich, Genève et Berne, vous pouvez lire le catalogue de l'exposition Swim City qui s'est tenue au Musée suisse d'architecture (SAM) de Bâle du 25 mai au 29 septembre 2019 : sam-basel.org/fr/exposition/swim-city

JEUDI 29 SEPTEMBRE → APRÈS-MIDI

4 Dreirosenanlage

Comment mettre à profit des espaces ingrats et exploiter une infrastructure hautement nuisante qui traverse la ville ? Dans la culée du *Dreirosenbrücke* (le pont autoroutier des Trois Roses) qui marque le passage de la ville classique aux zones industrielles du nord, se niche un *Freizeitzentrum* (centre de loisirs), ouvert sur une vaste prairie en pente douce, un terrain de sport, une aire de jeux pour les enfants, des agrès pour se faire les muscles, un skate park.

Le *Dreirosenanlage* (site des Trois Roses) se situe à l'emplacement d'un ancien domaine. Devenu public à partir de 1935 après la construction d'un premier pont, il a été utilisé comme base de chantier pour le pont autoroutier dans les années 90, puis réaménagé après un concours au début des années 2000. On retrouve aujourd'hui la structure du parc public d'origine, avec ses anciens arbres préservés.



Plan directeur du Campus Novartis

LAMPUGNANI ARCHITECTE, 2000

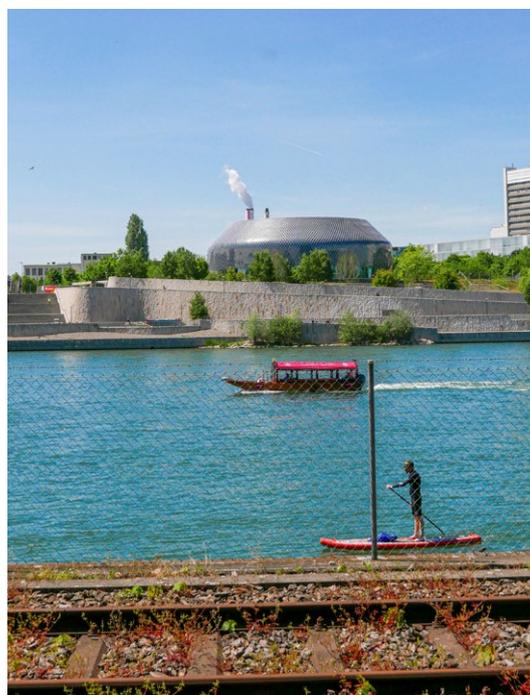
Vu d'ici, le campus affiche son éclatante modernité. Ses bâtiments ont été conçus par les plus grands architectes contemporains (tous les Pritzker sont là) : Gehry, Siza, Koolhaas, Sanaa, Ando, Chipperfield, Souto de Moura, Diener & Diener, Herzog & de Meuron... Ils incarnent dans l'espace urbain l'excellence revendiquée par le groupe. C'est le visage moderne et lisse – tertiaire – de l'industrie chimique, qui pourra peut-être faire oublier le traumatisme de la catastrophe de Schweizerhalle en 1986, quand 20 000 tonnes de produits chimiques avaient fini dans le Rhin à la suite d'un incendie dans un entrepôt de l'usine Sandoz situé quelques kilomètres en aval de Bâle.

Le long du Rhin, sur le site de l'ancien port Saint Johann démantelé, les berges ont été aménagées et permettent aujourd'hui de relier la France et la Suisse, à pied et à vélo (la frontière se trouve juste à la limite des derniers bâtiments du campus).

5 Campus Novartis

Au-delà du Dreirosenbrücke, on entre dans le territoire industriel bâlois, qui se déploie sur les deux rives du Rhin.

Sur la rive gauche (en face), dans le quartier Saint Jean, se dresse le Campus Novartis, nouveau siège social du géant pharmaceutique issu de la fusion en 1996 de Sandoz et Ciba-Geigy. Cette ville dans la ville, vaste emprise fermée au public de 51 hectares où travaillent environ 10 000 personnes, accueille la direction et les laboratoires de recherche et développement. Elle a été reconstruite sur l'un des sites industriels historiques de l'entreprise.





vers 1850 : l'île de Klybeck et l'ancien bras du Rhin

STAATSARCHIV BASEL-STADT



vers 1900 : remblaiement et plans d'extension

GEODATEN BASEL-STADT



en 1919 : le port du Rhin et la gare maritime

GEODATEN BASEL-STADT

Klybeck, évolution historique

6 Klybeck

La rive droite, où nous nous trouvons, accueille des industries chimiques et portuaires depuis la fin du 19^e siècle. Certaines sont encore en activité (Novartis, BASF, Rhénus), mais l'ensemble du secteur est en mutation depuis une dizaine d'années. Pour continuer à se développer et accueillir de nouveaux habitants, le Canton de Bâle-Ville a en effet entrepris de transformer ses zones industrielles, logistiques et portuaires en nouveaux quartiers mixtes, tout en permettant à l'activité économique du port, au nord, de se poursuivre. Un projet ambitieux et de longue haleine qui exige de faire muter des fonciers privés en partenariat avec leurs propriétaires et de repositionner certaines infrastructures industrielles.

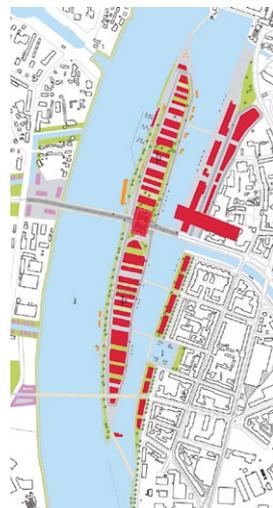
Deux projets de développement urbain sont aujourd'hui en cours d'études sur ce secteur :

- KlybeckPlus, au sud : 30 hectares de bureaux, logements, commerces, espaces verts, maîtrise d'ouvrage partenariale : Canton de Bâle-Ville, Rhystadt AG, Swiss Life AG
- Île de KlybeckQuai et West Quai, au nord : reconversion progressive des actuelles zones industrielles en un nouveau quartier mixte, maîtrise d'ouvrage : Canton de Bâle-Ville



Projet KlybeckPlus, au sud

DIENER & DIENER, VOGT, 2017



Projets Île de KlybeckQuai et West Quai, au nord

MVRDV 2010, À GAUCHE ET EN HAUT À DROITE ; HERZOG ET DE MEURON 2013, EN BAS À DROITE





JEUDI 29 SEPTEMBRE → APRÈS-MIDI

1^{er} groupe de visite :

6 Les quais du Klybeck

Avec **PHILIPPE CABANE**,
cabinet de conseil Cabane, stratégies urbaines et
développement, qui a organisé le concours d'idées
pour l'occupation temporaire des quais

→ **RENDEZ-VOUS:** Uferstrasse 90

Depuis dix ans maintenant, dans l'attente d'un projet de développement programmé pour 2040, les quais sont occupés par un joyeux chaos d'installations bricolées, buvettes, théâtres, jardins potagers... En dépit des apparences, cette occupation est parfaitement maîtrisée et organisée: c'est le Canton qui a lancé en 2012 un concours d'idées pour l'occupation temporaire (*Zwischennutzung*) de ces terrains qui sinon auraient été fermés au public pendant un temps indéfini. Deux associations en contrat avec le Canton gèrent aujourd'hui une quarantaine de projets.

POUR EN SAVOIR PLUS

sur l'occupation temporaire, voir les sites des deux principales associations qui gèrent le quartier :

i-land.ch/projekte/
holzpark-klybeck.ch



2^e et 3^e groupes de visite :**7 Les bâtiments BASF K102/K104/K106**

Avec **PASCAL BIEDERMANN**, chef de projet et conseiller pour Denkstatt, groupe de réflexion sur les transformations urbaines qui a travaillé sur l'occupation temporaire de ces bâtiments, et **PAN STOLL**, directeur d'Unterdessen, l'association qui gère les occupations temporaires.

→ **RENDEZ-VOUS**: Klybeckstrasse 241

En retrait derrière le faisceau des voies ferrées, les trois bâtiments K102, K104 & K106 de l'ancien site de BASF, qui appartiennent aujourd'hui à Swiss Life AG, sont occupés temporairement depuis fin 2018, pour une durée de 5 ans. Dans les anciens bureaux et ateliers de l'industrie chimique, on travaille à nouveau, on crée, on bricole, on martèle, on joue, on danse et on fait de la musique.

Tandis que les offres des associations, les ateliers, les surfaces d'exposition et le local culturel au rez-de-chaussée public permettent de jeter un pont vers le quartier, les étages supérieurs offrent de l'espace aux créateurs et aux petits commerces. L'association Unterdessen, présente sur place, a assuré dès le début la coordination et la responsabilité du projet d'utilisation intermédiaire et accompagne le développement futur.

**POUR EN SAVOIR PLUS**

sur cette occupation temporaire, voir le site de l'association Unterdessen:

www.underdessen.ch

Point de vue d'un habitant

Au mois de mai, au cours d'une seconde visite à Bâle pour préparer le séminaire, nous étions curieux d'avoir le point de vue des habitants sur ces grands projets de reconversion. C'est ainsi que nous avons rencontré Matthias Brüllmann, habitant du Petit-Bâle depuis 20 ans, dans le quartier Klybeck. Il est membre fondateur de l'association Zukunft Klybeck (l'avenir du Klybeck) qui milite pour la promotion de la culture de la participation informelle dans les grands projets de développement.

Voici résumée sa position:

Bâle souffre d'une crise du logement depuis des années et n'offre pas suffisamment de logements bon marché. La ville doit en outre répondre à d'autres défis: le changement climatique, la mobilité, l'intégration, la précarité. Pour l'association, les solutions créatives et acceptables ne pourront venir que de la participation de la population, qui doit être consultée et impliquée, dès le début des projets et durant tout le processus. C'est ce que prévoit la Constitution cantonale et qui est unique en Suisse. Au Klybeck, si les habitants ont été informés et ont pu exprimer leurs souhaits sur les projets à venir, l'association considère qu'il s'agit d'une participation marketing, superficielle.

Elle a donc lancé une initiative populaire à l'échelle de la ville: «Bâle construit l'avenir», pour un «développement urbain à l'échelle humaine», en réaction aux nombreux projets en cours de développement (Klybeck, mais aussi Dreispitz, Volta, etc.). Ses revendications:

- Des espaces de vie et de travail peu coûteux: au moins 50% de logements à but non lucratif, type coopératives
- Une large participation des citoyens / habitants à l'élaboration des projets
- La réduction du trafic automobile pour répondre à l'urgence climatique

POUR EN SAVOIR PLUS

sur l'initiative:

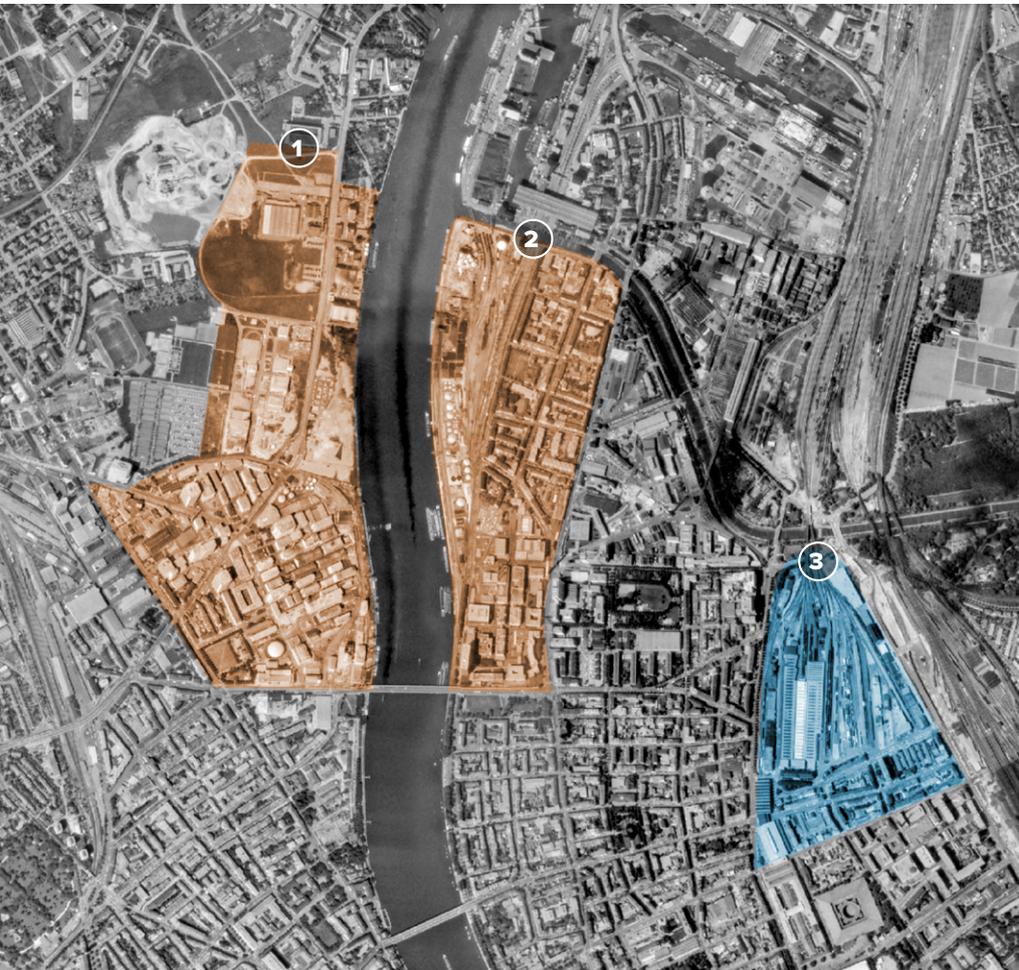
baselbautzukunft.ch



Transformation du paysage

- ① Campus Novartis
- ② Quartier Klybeck
- ③ Quartier Erlenmatt

1976



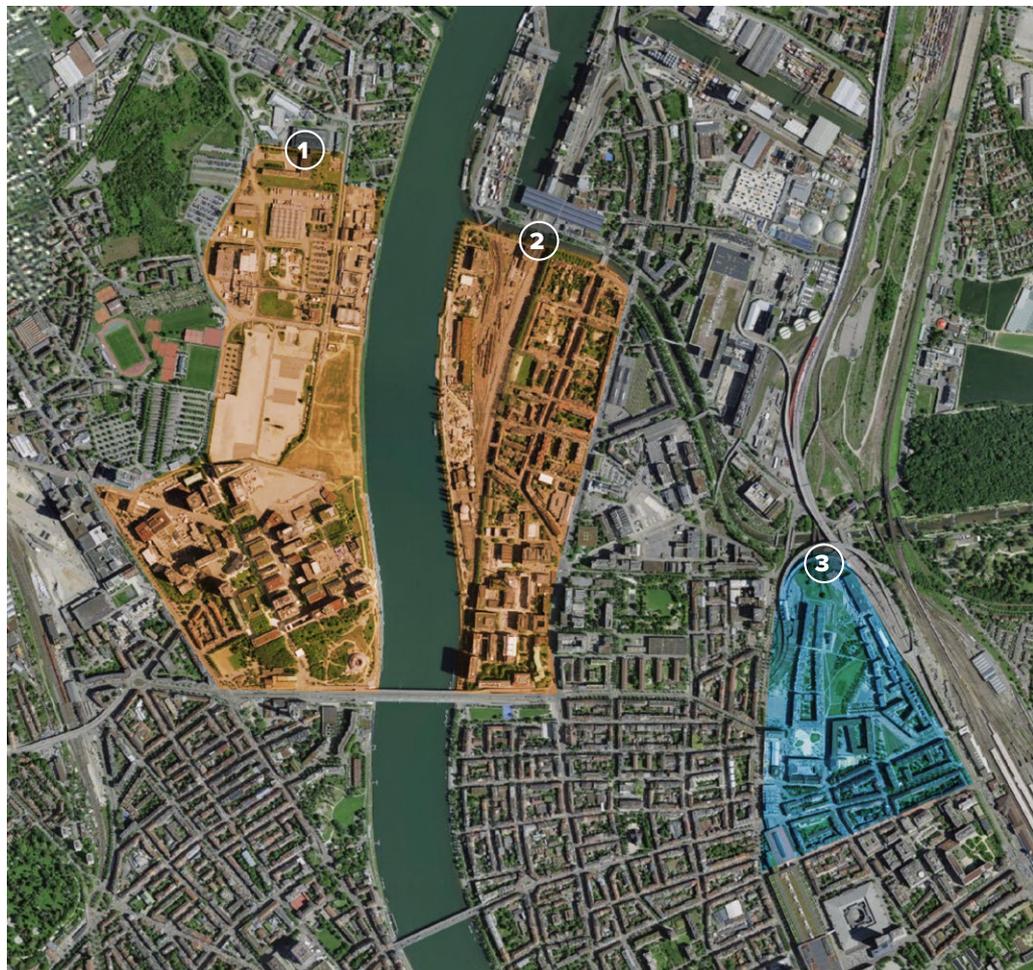
Source Confédération suisse
map.geo.admin.ch

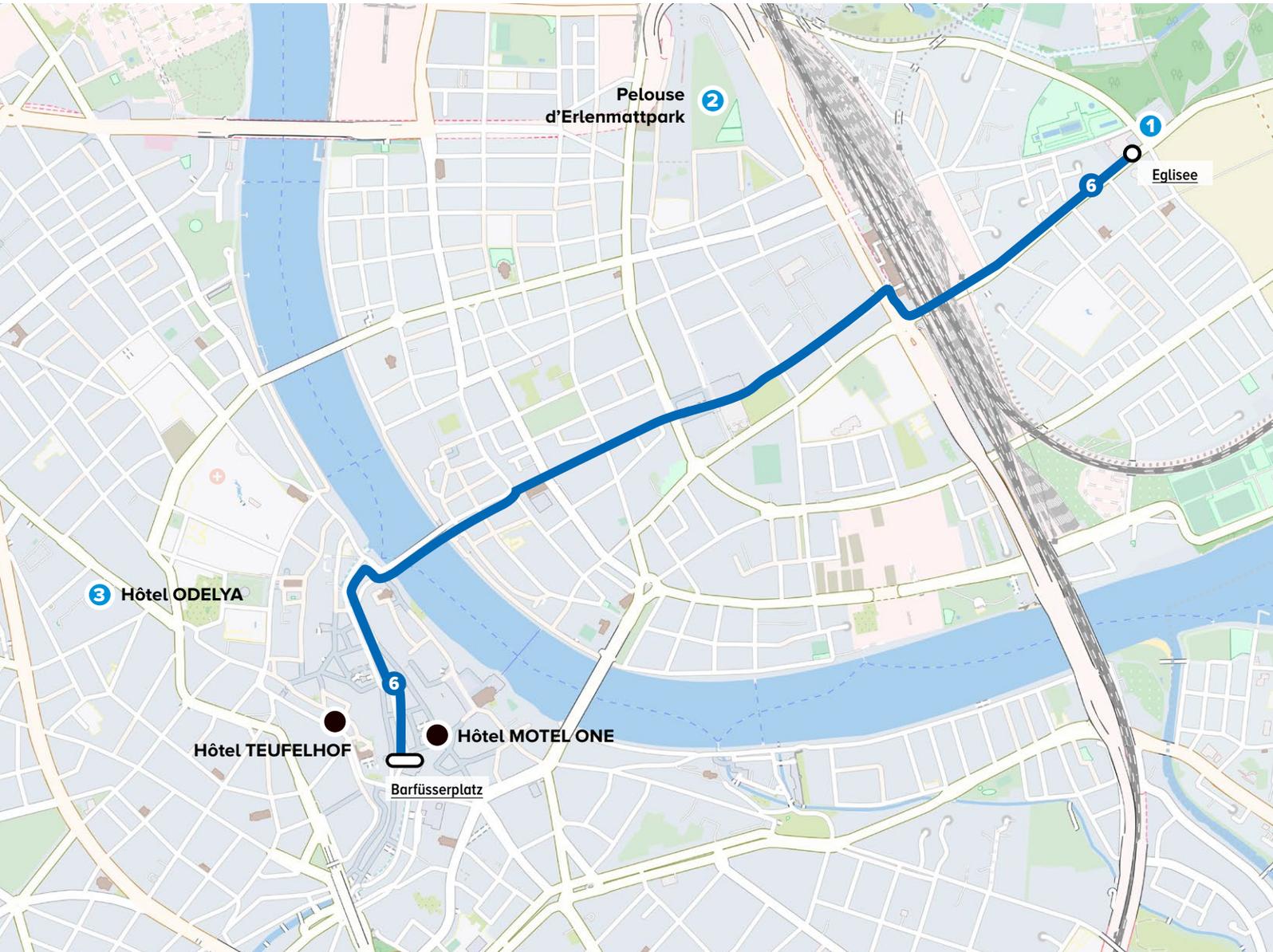
De part et d'autre du Rhin, un tissu dense de zones industrielles aujourd'hui radicalement transformées ou en passe de l'être.

2000



2020





CARTE TRAJET TRAM & LIEUX DE RENDEZ-VOUS

1. Départ des visites
2. Lieux des visites guidées et déjeuner
sur la grande pelouse d'Erlenmattpark
3. Conférence et dîner
Hôtel ODELYA



VENDREDI 30 SEPTEMBRE 2022

MATIN → VISITES

Nous explorerons les limites du territoire bâlois au nord, à la frontière avec l'Allemagne et à la jonction entre espaces naturels et agricoles et milieu urbain dense. Notre déambulation nous conduira des rives de la Wiese qui traverse le parc paysager éponyme jusqu'au nouveau quartier mixte Erlenmatt construit sur une friche ferroviaire. Nous aurons ainsi un aperçu des paysages contrastés d'une agglomération en croissance, qui contient son développement et préserve ses espaces naturels et agricoles par la reconquête de ses délaissés et la transformation de secteurs industriels.

09h00

Rendez-vous à l'arrêt de tram Eglise

environ 25 minutes de tram depuis Barfüsserplatz

TRAJET ALLER — TRAM ligne **6** STATION Barfüsserplatz → DIRECTION Riehen, Grenze
ARRÊT Eglise

09H00>10H

Promenade dans le parc métropolitain de la Wiese

10h30>12h

VISITÉ GUIDÉE

Le nouveau quartier d'Erlenmatt

1^{er} groupe de visite :

A Opération Erlenmatt Ost

avec **KLAUS HUBMANN**, directeur général de la Fondation Habitat (maître d'ouvrage)
et **FLORIAN LÜNSTEDT**, architecte Atelier 5.

→ RENDEZ-VOUS: SILO, salle Gugger 2 au rez-de-chaussée
Signalstrasse 37, 4058 Basel

2^e et 3^e groupes de visite :

B Erlenmattpark

avec **DOMINIQUE JEANNERET** et **JEAN-LUC OBERMEYER**
des services espaces verts du Canton de Bâle-Ville.

→ RENDEZ-VOUS: à l'angle de Erlenmattstrasse et de Goldbachweg

12h30>13h30 Déjeuner — Sur la grande pelouse d'Erlenmattpark



VENDREDI 30 SEPTEMBRE → MATIN



PARCOURS MATIN

1. DÉPART

Tram station Eglisee

2. Erlenmattpark

1^{er} groupe de visite :

A. Opération Erlenmatt Ost

SILO, salle Gugger 2
au rez-de-chaussée
Signalstrasse 37, 4058 Basel

2^e et 3^e groupes de visite :

B. Erlenmattpark

à l'angle de Erlenmattstrasse
et de Goldbachweg



humap.openstreetmap.fr

PRÉSENTATION SYNTHÉTIQUE DES PROJETS VISITÉS

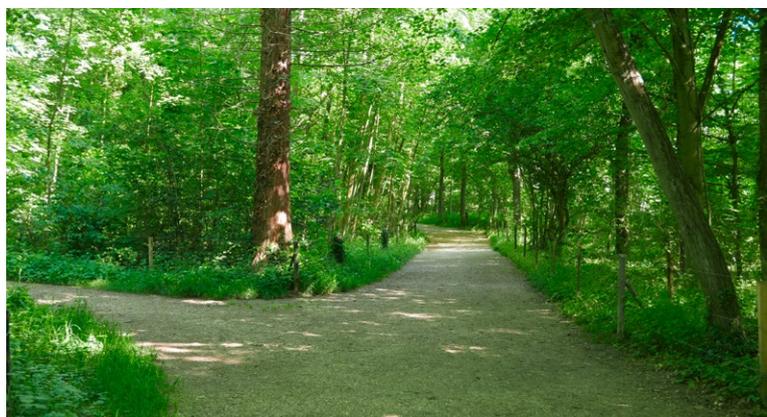
1 Le parc de la Wiese (CH/DE): poumon vert de l'agglomération

Nous débutons par une incursion dans le parc paysager métropolitain de la Wiese (6 km²), à cheval sur l'Allemagne et la Suisse. Celui-ci a été créé dans les années 1990 à l'initiative des deux pays pour protéger un vaste espace naturel, qui est aussi une zone de captage d'eau potable, contre la pression foncière, et notamment contre un projet de construction de parc de loisirs Europa Park.

En 2011, le Canton de Bâle, les villes de Riehen (CH), Lörrach (DE) et Weil am Rhein (DE), ainsi que l'association de protection de la nature Naturschutz, ont élaboré collégialement un plan directeur et de développement du paysage qui articule les usages de loisirs, de protection des captages d'eau potable, de préservation de la nature et de production agricole et sylvicole.

C'est aujourd'hui un exemple de coopération transfrontalière, de gestion raisonnée des espaces naturels et d'équilibre entre différentes fonctions productives, récréatives et environnementales. Pour sensibiliser des publics variés à l'écologie mais aussi prévenir ou gérer les conflits dans un espace très fréquenté (piétons/cycles, fêtes et feux, chiens, promeneurs/agriculteurs), trois rangers sillonnent le parc à vélo depuis 2018.

Lors de notre déambulation, nous ne verrons que l'un des multiples visages du parc, sa partie la plus « urbaine », autour de la rivière Wiese, canalisée à partir du 18^e siècle et récemment renaturée. Le parc recèle par ailleurs de nombreuses autres ambiances et accueille de multiples programmes: le parc conçu à l'occasion de l'exposition horticole nationale (les Floralias) « Grün 99 » côté allemand, des terrains de sport, une piscine, un zoo, des parcelles agricoles, des forêts, le « bâtiment sculpture » — Landscape Formation One — de Zaha Hadid dans lequel est installé le Centre trinational pour l'environnement. En bordure du parc se trouve aussi la Fondation Beyeler d'art moderne et contemporain et la piscine naturelle de Riehen conçue par les architectes Herzog & de Meuron.



LA RIVIÈRE RENATURÉE

La Wiese a été revitalisée, dans le cadre d'un projet pilote, sur une section de plus de 600 mètres au niveau du parc zoologique de Lange Erlen. Les éléments en béton et les seuils ont été enlevés, le canal d'écoulement entre les digues a été élargi, les berges ont été aplanies et consolidées avec des rochers et le lit de la rivière a été enrichi de zones de graviers offrant aux poissons, tels que le hotu et même le saumon, un environnement propice au frai. À moyen terme, il est prévu de revitaliser l'ensemble de la Wiese.

POUR EN SAVOIR PLUS
landschaftsparkwiese.info

EXTRAIT DU SITE WEB
du Landschaftsparkwiese



VENDREDI 30 SEPTEMBRE → MATIN



Erlenmatt vu du ciel, avant (1996) et après (2018)



② Le quartier Erlenmatt (CH): d'une plateforme ferroviaire à un parc habité

Depuis les rives de la Wiese, nous traversons le nœud routier et ferroviaire pour rejoindre la ville et le nouveau quartier Erlenmatt construit sur l'ancienne gare de marchandises de la Deutsche Bahn, inutilisée depuis la fin des années 90. Sur près de 20 hectares, le quartier accueillera à terme 1 200 logements, dont une part importante de logements sociaux, des bureaux et des commerces, des équipements publics. Du gris au vert, de l'aride au vivant, la plateforme ferroviaire s'est muée en l'espace de 20 ans en un quartier habité autour d'un parc public de cinq hectares. Avec d'autres opérations de reconversion de sites industriels (Dreispietz, Klybeck, Volta), ce projet illustre l'équilibre délicat entre la politique de densification du Canton de Bâle-Ville, en quête du foncier nécessaire à la poursuite de son développement, et sa stratégie de lutte contre le réchauffement climatique.

Le parc Erlenmatt offre ainsi, en contrepoint des nouveaux bâtiments, des espaces publics généreux, des réserves de biodiversité, des sols poreux, de l'eau et des arbres.

La conception du parc a donné une part importante au réemploi des matériaux du site, signant un projet frugal et malin. La démarche s'est aussi étendue à la végétation: ici pas de gazon mais une pelouse sèche dont la composition a été étudiée pour s'adapter au substrat en place, très pauvre, et participer à la création d'un nouvel espace naturel urbain. Cette approche conceptuelle a logiquement orienté les méthodes de gestion du site adoptées par le service

des espaces verts du Canton. Au changement d'image lié à la mise en place d'un espace naturel en cœur de parc urbain et à la création d'espaces partagés d'apparence plus sauvage, s'est ajouté le déploiement de nouveaux "outils": les moutons parqués sur le site en sont l'exemple le plus évident. Une forte campagne de sensibilisation orientée vers les habitants et les usagers a aussi accompagné la création du parc, favorisant son appropriation.

Depuis, les méthodes déployées à Erlenmattpark se sont largement popularisées au sein du service des espaces verts et ont inspiré un renouvellement profond des attendus pour les espaces de pleine terre et de nature en ville.

UN PARC PUBLIC FINANCÉ PAR UN FONDS CANTONAL

Depuis 2000, le Canton applique une taxe sur les plus-values foncières réalisées par les investisseurs privés lors des projets de densification. Cette taxe est reversée dans un fonds cantonal affecté à l'aménagement des espaces verts. Les plus-values sont taxées à hauteur de 50%. Dans un territoire où les espaces libres sont rares et précieux, le fonds soutient uniquement les aménagements dotés d'une valeur environnementale, en exigeant par exemple des plantations en pleine terre. C'est ainsi que le parc Erlenmatt a pu être entièrement financé par le fonds (études, réalisation et entretien pendant 5 ans), avant la construction du quartier lui-même.



1^{er} groupe de visite :

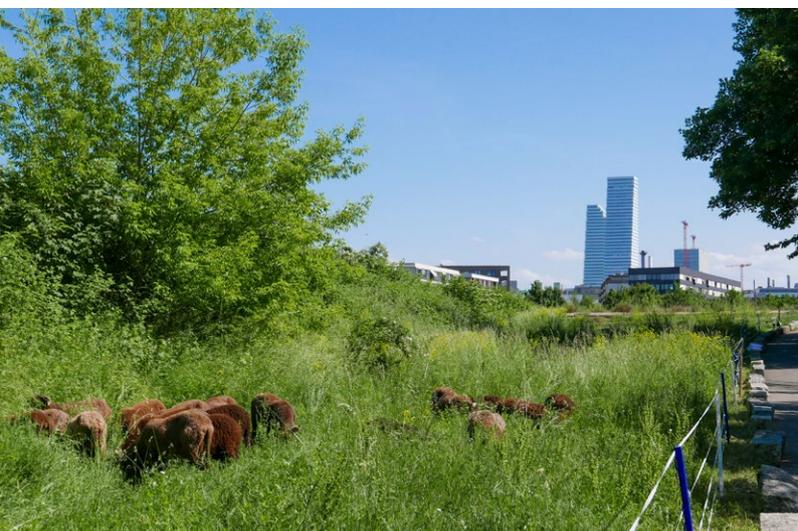
- A Opération Erlenmatt Ost**
(coopératives et logements sociaux, 200 logements, 9 bâtiments), système de « cours », espaces privés ouverts au public, planifiés avec les habitants, avec **KLAUS HUBMANN**, directeur général de la Fondation Habitat (maître d'ouvrage) et **FLORIAN LÜNSTEDT**, architecte Atelier 5.

→ **RENDEZ-VOUS :**
SILO, salle Gugger 2 au rez-de-chaussée
Signalstrasse 37,
4058 Basel

2^e et 3^e groupes de visite :

- B Erlenmattpark**
avec **DOMINIQUE JEANNERET** et **JEAN-LUC OBERMEYER** des services espaces verts du Canton de Bâle-Ville.

→ **RENDEZ-VOUS :**
à l'angle de Erlenmattstrasse
et de Goldbachweg





APRÈS-MIDI → DÉBATS

- 13H26 TRAJET RETOUR — TRAM ligne **14** STATION **Musical Theater** → DIRECTION **Dreirosenbrücke**
13H29 ARRÊT **Dreirosenbrücke**
→ Le trajet continue dans le même véhicule - TRAM ligne **1** → DIRECTION **Bahnhof SBB**
13H38 ARRÊT **Basel Birminngasse** → puis 7 minutes à pied

14h00

Hôtel ODELYA — Missionsstrasse 21, 4055 Basel

14H00>16H00

PRÉSENTATIONS/DÉBATS

RECYCLER LA VILLE: le tissu industriel, terreau des transformations de la ville dense

- Projet Erlenmatt (CH), **RAYMOND VOGEL**, directeur de l'agence de paysage Raymond Vogel Landschaften
- Projets Campus Novartis et KlybeckPlus (CH), **LARS RUGE**, chef du bureau de Zurich de l'agence de paysage Vogt Landschaftsarchitekten
- Friches Sterling à Saint-Louis (FR), **VIRGINIE WOLFF**, directrice du service Urbanisme et environnement de la Ville de Saint-Louis

QUESTIONS DE LA SALLE

16H>16H30 *Pause café*

16H30>18H15

PRÉSENTATIONS/DÉBATS

FAIRE MÉTROPOLE ENSEMBLE: la coopération par le projet

- Introduction: Qu'est-ce qu'une agglomération transfrontalière (en Europe)?, **BERNARD REITEL**, professeur de géographie politique et urbaine à l'Université d'Artois
- Le projet de développement urbain 3Land, traduction opérationnelle de la coopération transfrontalière, **JUDITH LENHART**, cheffe de projet 3Land, Eurodistrict trinational de Bâle (ETB)
- Le 4^e projet d'agglomération, une vision de développement à l'échelle trinationale, **JESSICA FÄSSLER**, directrice adjointe de l'Agglo Basel
- IBA Basel, 2010–2021: un laboratoire au service de l'aménagement transfrontalier dans la région métropolitaine de Bâle, **ADÈLE WICKERSHEIM**, ancienne membre de l'IBA Basel

18H15>18H45

TABLE RONDE

QUELLE PLACE POUR LE PAYSAGE DANS LA COOPÉRATION DE PROJET?

BERNARD REITEL, JUDITH LENHART, JESSICA FÄSSLER, ADÈLE WICKERSHEIM

Auxquels se joindront:

- **FRÉDÉRIC DUVINAGE**, directeur de l'Eurodistrict trinational de Bâle (ETB)
- **PATRICK PAULI**, paysagiste et chef du service urbanisme et environnement de la Ville de Rheinfelden (DE)

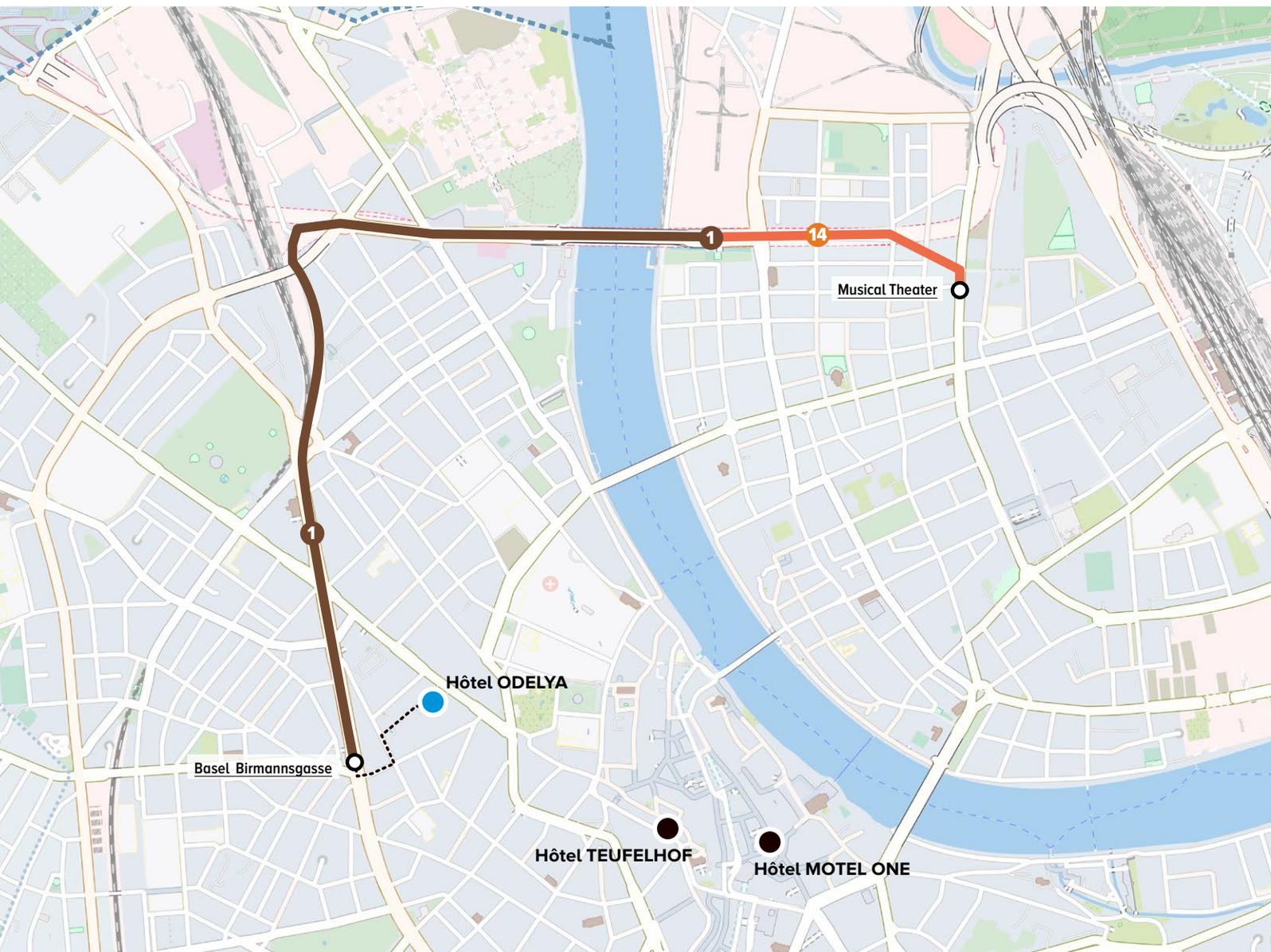
18H45>20H00

Temps libre

20h00

Dîner et soirée — **Hôtel ODELYA** — Missionsstrasse 21, 4055 Basel

Retour libre à l'hôtel.



CARTE TRAJET TRAM & LIEUX DE RENDEZ-VOUS

Conférence et dîner
Hôtel ODELYA



humap.openstreetmap.fr



VENDREDI 30 SEPTEMBRE → APRÈS-MIDI

PRÉSENTATION CONFÉRENCES

PREMIÈRE DISCUSSION

RECYCLER LA VILLE: le tissu industriel, terreau des transformations de la ville dense

ANIMATRICE
STÉPHANIE SONNETTE
journaliste

Refaire la ville sur la ville (ou « densifier vers l'intérieur », en Suisse) : le principe s'impose depuis longtemps aux collectivités de part et d'autre de la frontière, au nom de l'économie des ressources et de la préservation des espaces naturels et agricoles. À Bâle, dans un territoire historiquement industriel, limité par ses frontières avec la France et l'Allemagne, le foncier disponible est rare, et il est privé. Les projets de reconversion de sites industriels en quartiers résidentiels mixtes ou en enclaves tertiaires comme le campus Novartis sont nombreux et de grande ampleur. Ils sont menés en partenariat entre les grandes entreprises propriétaires et le Canton de Bâle-Ville. Des dizaines d'hectares sont actuellement en chantier ou en cours d'études. C'est à cette condition que la ville pourra continuer à se développer : en reconquérant des terrains industriels, certains en friche (Erlenmatt), d'autres encore en activité mais qui projettent de se repositionner ailleurs (le port ou Klybeck).

Cette reconquête va de pair avec le mouvement global de tertiarisation de l'économie qui conduit les grandes entreprises bâloises à relocaliser leur appareil de production, pour conserver dans le centre-ville leur vitrine, réalisée par des starchitectes. C'est ce qu'ont fait par exemple les géants de la chimie Novartis (le campus) et Roche (les tours), en construisant leurs sièges et bureaux de recherche & développement sur leurs anciens sites de production. Ces entreprises historiques cherchent également à valoriser leur foncier en planifiant de nouveaux quartiers, main dans la main avec le Canton. Un urbanisme négocié à la bâloise, qui n'échappe pas aux phénomènes spéculatifs et peine à répondre aux besoins en logements abordables.

Ces projets de reconversion, complexes et de longue haleine, coûteux et impliquant des acteurs publics et privés, soulèvent de multiples questions.

- Faire projet ensemble, avec les propriétaires fonciers privés, les investisseurs et les habitants. Quelles négociations entre la collectivité publique et les investisseurs ? Quelles exigences (logement social, espaces et équipements publics, écologie) la collectivité parvient-elle à poser, avec quels outils et incitations ?
- Occuper les friches. Les terrains délaissés finissent parfois par être occupés illégalement. À Bâle, le Canton accompagne et encourage les occupations temporaires, qui permettent à la fois d'ouvrir au public des sites qui seraient sinon fermés et gardiennés, de révéler des espaces méconnus et de proposer une offre culturelle et des espaces libres dans des quartiers qui en sont souvent dépourvus. C'est ainsi que plusieurs secteurs en mutation accueillent des installations culturelles, festives, sportives, comme au Klybeck, à Volta Nord ou à Erlenmatt (avant le début du projet). L'occupation temporaire (*Zwischennutzung*) devient une stratégie municipale, un outil d'aménagement intégré dans le processus de projet.
- Prendre en compte les attentes et revendications des habitants. Ces nouveaux projets qui s'installent à proximité de quartiers habités font l'objet d'attentes très fortes – pour des espaces verts et des équipements publics, des logements sociaux – et/ou d'oppositions frontales – contre des projets immobiliers trop denses et spéculatifs. Comment les maîtres d'ouvrage

publics et privés intègrent-ils les aspirations, oppositions et revendications des habitants, comment les associent-ils aux projets ?

- Le paysage, contrepartie ambitieuse des projets de renouvellement ? À Erlenmatt, le parc public installé sur une friche ferroviaire a été financé et réalisé avant l'arrivée des premières constructions grâce à un fonds cantonal dédié aux espaces libres à forte valeur environnementale.

Dans ce territoire dense et minéral où la nécessité de rafraîchir la ville se pose avec acuité, sur des terrains appauvris et pollués, le projet de paysage est autant une démarche pour penser la ville autrement avec le site, ses traces, ses matériaux, qu'un outil efficace pour retrouver un sol vivant, recomposer des écosystèmes, déployer une armature végétale, anticiper le chemin de l'eau, prémices de quartiers vivables et désirables.

PRÉSENTATIONS

Projet Erlenmattpark (CH)



RAYMOND VOGEL

RAYMOND VOGEL, paysagiste, fondateur et directeur de Raymond Vogel Landschaften à Zurich présentera le projet de parc public du quartier Erlenmatt, qu'il a conçu à l'issue du concours international d'idées (2001) pour le réaménagement de l'ancienne zone de la gare de marchandises de la Deutsche Bahn (DB).

Le parc se décompose en quatre espaces extérieurs publics aux formes différenciées qui font le lien avec les quartiers environnants : « Stadttorium », « Stadtplatz », « Stadtterminal » et « Parkinsel » au centre, et donnent au quartier son identité singulière. Les attentes sur les espaces extérieurs étaient importantes : il fallait à la fois créer des espaces de détente pour les travailleurs et les habitants et répondre à un niveau d'exigence élevé en matière de protection de la nature. Le parc a également joué un rôle important dans le processus de transformation de l'ensemble du quartier, puisqu'il a été construit avant les bâtiments, ce qui a aussi permis de stimuler les usages provisoires. Le projet remodèle le terrain et installe une structure solide composée d'îlots arborés.

Le parc a été récompensé en 2013 par le Prix du jardin Schulthess décerné par Patrimoine suisse. Il a également reçu un prix en 2016 dans le cadre du « American Architecture Prize ».





VENDREDI 30 SEPTEMBRE → APRÈS-MIDI

Projet Campus Novartis et KlybeckPlus (CH)

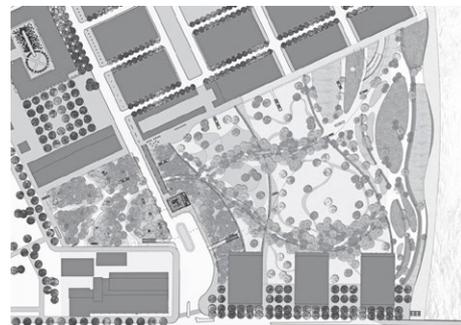


LARS RUGE

LARS RUGE, paysagiste, chef du bureau de Zurich de l'agence Vogt Landschaftsarchitekten viendra présenter ces deux projets de paysage conçus par son agence.

Klybeckplus

Sur une zone de 30 hectares encore occupée par les installations industrielles de BASF et Novartis, mais également habitée, un projet d'urbanisation mené par Rhystadt AG, Swiss Life et le Canton de Bâle-Ville est en cours de développement depuis 2016. Diener & Diener Architekten, Vogt Landschaftsarchitekten, Heller Enterprises et Gruner en ont élaboré le plan directeur.



Novartis

L'ancien site de production du groupe Novartis sur les bords du Rhin est devenu en l'espace d'une dizaine d'années le siège et la vitrine du géant de la chimie. Entre 2003 et 2015, le bureau de paysage Vogt Landschaftsarchitekten a participé à l'élaboration du plan directeur avant de réaliser les espaces extérieurs. Les différentes typologies – parcs, cours, forêts – s'inspirent du paysage, de l'histoire géologique et culturelle du site; elles rendent lisible et réinterprètent le contexte naturel et local. Dans une mise en scène assumée de la nature, entre espaces publics urbains et land art, le projet propose aux 10 000 employés du campus un paysage singulier et multiple : futaies d'essences indigènes, blocs erratiques, prairies, forêts, terrasses...

Friches Sterling à Saint-Louis (FR)



VIRGINIE WOLFF

VIRGINIE WOLFF, directrice du service Urbanisme et environnement de la Ville de Saint-Louis. Elle présentera le projet de reconversion de la friche Sterling située en centre-ville.

Libérée en 2021, cette emprise de deux hectares fera prochainement l'objet d'un renouvellement urbain. Logements et commerces viendront composer un éco-quartier, sans voiture. Des marqueurs architecturaux seront conservés afin de mettre en valeur ce patrimoine, tout en ouvrant les perspectives urbaines de manière à faciliter les échanges, notamment vers le Forum, espace phare d'animations culturelles et d'événements festifs et sportifs. Ce site fait actuellement l'objet d'une consultation auprès de promoteurs.





VENDREDI 30 SEPTEMBRE → APRÈS-MIDI

DEUXIÈME DISCUSSION

FAIRE MÉTROPOLE ENSEMBLE: La coopération par le projet

ANIMATRICE

STÉPHANIE SONNETTE

journaliste

Comment faire métropole sur un territoire trinational? Comment organiser ce bassin de vie traversé en permanence par de multiples flux: habitants, travailleurs, mais aussi cours d'eau, infrastructures de transport? Autour de quels sujets construire la coopération: l'économie, les mobilités, le paysage, l'environnement, le logement? Avec quels outils, quelles instances et quelles méthodes? Quels rapports de force entre les acteurs, dans un contexte bâlois fortement déséquilibré par la puissance économique et démographique de la ville de Bâle? Quelle place pour les stratégies paysagères à l'échelle métropolitaine?

Le territoire bâlois s'est doté au fil du temps de plusieurs instances (l'Eurodistrict trinational de Bâle – ETB, Agglo Basel, l'IBA et d'autres) pour organiser et faire fonctionner cette agglomération, mettre les acteurs autour de la table et partager des visions communes, réaliser des projets. Le parc paysager de la Wiese, le parc des Carrières, les projets Vis-à-Vis et 3Land et tous les projets de mobilité douce (voie verte entre Huningue et Bâle, passerelle des 3 Pays) et de transports en commun (lignes de tramway) sont les traductions concrètes de cette coopération.

BRÈVE HISTOIRE DE LA COOPÉRATION TRANSFRONTALIÈRE

À Bâle, la coopération commence dans les années 1960 sous l'impulsion des milieux économiques bâlois qui créent l'association suisse Regio Basiliensis, dont les membres défendent l'ouverture des frontières et soutiennent les projets transfrontaliers. Plusieurs visions et projets communs ont depuis été élaborés, portés par différentes institutions. D'abord en 1995, les collectivités riveraines des trois pays définissent un *Concept global de développement*. Pour le mettre en œuvre est créée en 2002 l'Agglomération trinationale de Bâle (ATB) qui deviendra l'actuel Eurodistrict trinational de Bâle (ETB) en 2007.

L'ETB élabore à son tour une Stratégie de développement 2020. «*Un avenir à trois*», qui servira de base au futur projet d'agglomération. Au début des années 2000, la Politique des agglomérations de la Confédération impose aux agglomérations d'élaborer des outils de planification coordonnée des transports, de l'urbanisation et de la gestion du paysage: les projets d'agglomération, ou *AggloProgramm*. Bâle, en tant qu'agglomération transfrontalière, construit son projet avec ses voisins allemands et français. Enfin, en 2010, l'IBA (Internationale Bauausstellung ou Exposition internationale d'architecture)

prend ses quartiers sur le territoire bâlois à l'initiative des responsables politiques locaux et de l'ETB pour stimuler les projets transfrontaliers. Pendant 10 ans, l'organisation va accompagner la mise en œuvre d'une sélection de 43 projets portés par des acteurs publics et privés des trois côtés de la frontière (études, conseil, événements, expositions, communication, recherche de financements, mise en réseau des porteurs de projets...). Au-delà des projets eux-mêmes, c'est une culture trinationale de l'aménagement que l'IBA a fait émerger.

PRÉSENTATIONS & DÉBAT

Introduction : Qu'est-ce qu'une agglomération transfrontalière (en Europe)?



BERNARD REITEL

BERNARD REITEL, Professeur de géographie
à l'Université d'Artois

Dans un monde de plus en plus urbanisé, les espaces urbains présentent des configurations et des formes particulièrement diverses. Dans ce contexte, l'agglomération transfrontalière apparaît comme un objet géographique singulier: cet espace urbain caractérisé par une continuité morphologique est cependant traversé par une ou plusieurs frontières nationales. Or la frontière est une discontinuité territoriale qui introduit une rupture tant politique, fonctionnelle que symbolique dans l'espace. La juxtaposition de règles et de normes différentes au sein d'un même espace urbain pose inévitablement des problèmes aux collectivités locales en charge de la gestion de ces espaces. L'objectif de cette communication est de donner un aperçu des principaux enjeux auxquels sont confrontées les agglomérations transfrontalières en s'appuyant sur quelques exemples européens.



VENDREDI 30 SEPTEMBRE → APRÈS-MIDI

Le projet de développement urbain 3Land, traduction opérationnelle de la coopération transfrontalière



JUDITH LENHART

JUDITH LENHART, cheffe de projet, Eurodistrict trinational de Bâle

Depuis quelques décennies, les grandes villes, à l'image de Londres, Hambourg ou Copenhague, ont entrepris de reconquérir les berges de leurs fleuves en transformant leurs ports et anciens sites industriels en quartiers durables. Ce même processus est à l'œuvre dans l'agglomération bâloise. Sur les anciennes zones portuaires et industrielles de la région des Trois Pays, à l'intersection des villes de Bâle, Weil am Rhein (DE) et Huningue (FR), un quartier trinational de 430 hectares voit progressivement le jour de part et d'autre du Rhin. Doté d'espaces publics et écologiques généreux et d'un réseau de transports en commun transfrontalier, il deviendra à terme un lieu de vie pour 20 000 habitants et employés. Le potentiel offert par le renouvellement urbain du 3Land est immense, et sa dimension trinationale est unique en Europe.

CHRONOLOGIE :

- **2009/2011**: Vision de développement 3Land, planification test menée par MVRDV / Cabane / Josephy
- **2012**: Première convention trinationale de planification
- **2014**: Inauguration de l'extension de la ligne de tram 8 Bâle - Weil am Rhein, concept urbain 3Land développé par l'agence LIN
- **2016**: 2^e convention trinationale de planification, ouverture du projet IBA Berges du Rhin Bâle Saint-Jean — Huningue
- **2016-2017**: Étude trinationale de mobilité, concept urbain
- **2017-2020**: Stratégie des espaces publics et écologiques
- **2019-2020**: Réalisation des premiers espaces publics à Huningue et Weil am Rhein

PORTEURS DE PROJET :

- Canton de Bâle-Ville (CH), Huningue (FR) et Weil am Rhein (DE)
- Saint-Louis agglomération, Département du Haut-Rhin, Landkreis de Lorrâch, Saint-Louis (partenaires)



EXTRAIT DE
Internationale Bauausstellung Basel 2020,
Au-delà des limites, ensemble,
IBA Basel, mars 2021

POUR EN SAVOIR PLUS
sur le projet 3Land :
3-land.net/de

Le 4^e projet d'agglomération, une vision de développement à l'échelle trinationale



JESSICA FÄSSLER

JESSICA FÄSSLER, Directrice adjointe, Agglo Basel

Le projet d'agglomération est un outil institutionnel créé en 2001 et financé par la Confédération suisse pour planifier de manière coordonnée les transports, l'urbanisation et la gestion du paysage à l'échelle des bassins de vie – dans le cas de Bâle, une agglomération trinationale. L'association Agglo Basel, composée de quatre Cantons suisses, un arrondissement en Allemagne et Saint-Louis Agglomération côté français, coordonne cette planification, en collaboration avec les communes du périmètre. Une *vision d'avenir* est précisée par des *stratégies sectorielles* puis des schémas de développement à l'échelle de *corridors*, et traduite concrètement dans des *mesures*.

Le projet d'agglomération est réévalué et mis à jour tous les quatre ans. Dans le cadre de la génération actuelle, la «vision» sera complétée par des objectifs concernant le climat et la stratégie paysage sera approfondie.

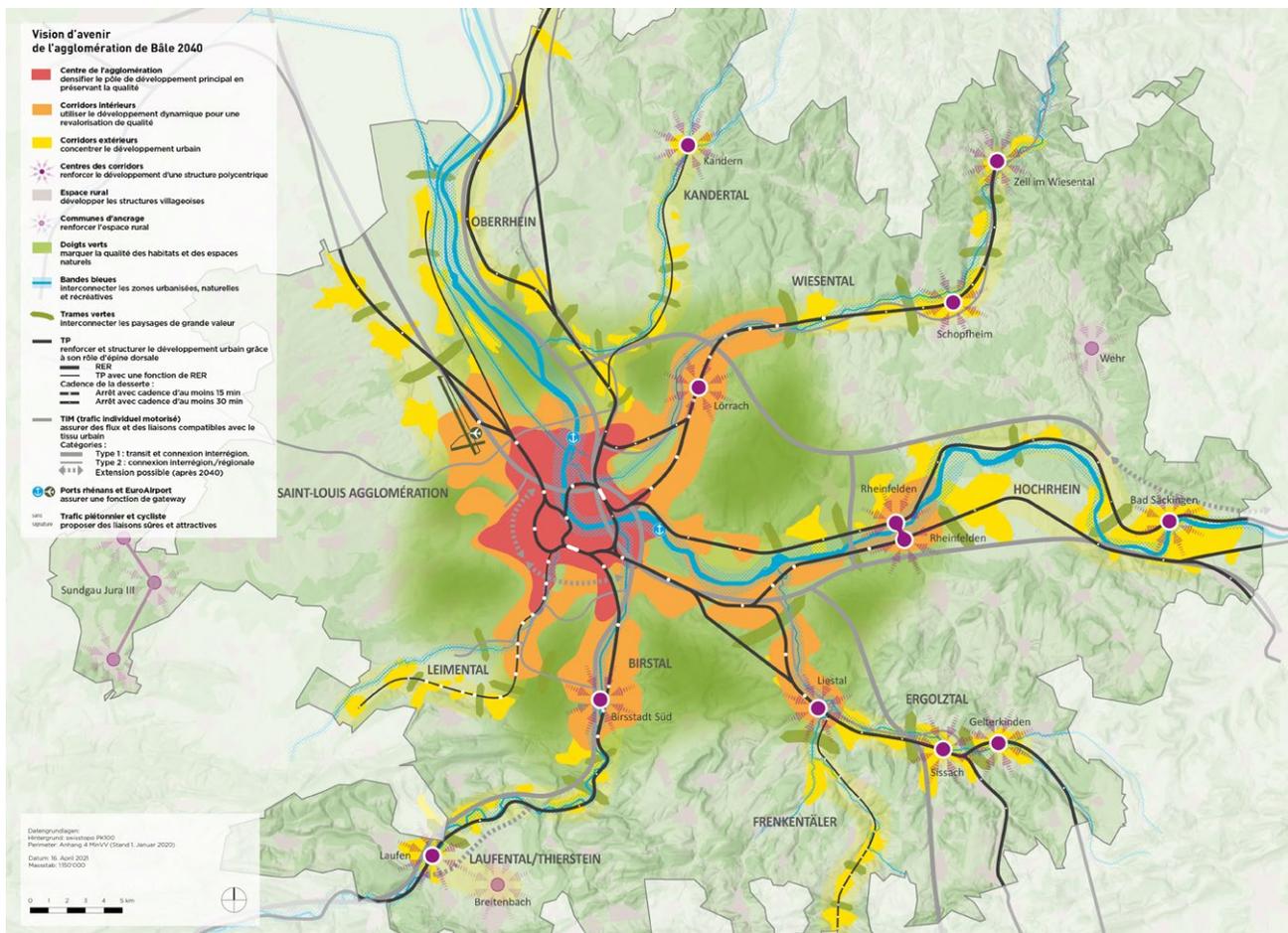
POUR EN SAVOIR PLUS

sur la politique des agglomérations de la Confédération et les projets d'agglomération en Suisse :

www.are.admin.ch

sur le 4^e projet d'agglomération bâlois / agglobasel :

www.aggloprogramm.org





VENDREDI 30 SEPTEMBRE → APRÈS-MIDI

IBA Basel, 2010-2021: un laboratoire au service de l'aménagement transfrontalier dans la région métropolitaine de Bâle



ADÈLE WICKERSHEIM

ADÈLE WICKERSHEIM, ancienne membre de l'IBA Basel

En 2009, sous l'impulsion de l'Eurodistrict Trinational de Bâle, des collectivités suisses, françaises et allemandes se sont engagées dans une expérience inédite pour accélérer l'aménagement transfrontalier. Inspirée des célèbres expositions internationales d'architecture et d'urbanisme allemandes, l'IBA Basel en a décliné le concept pour la première fois par-delà les frontières.

À l'image des célèbres IBA Hamburg ou IBA Emscher Park, ce processus de projet plus que centenaire a démontré sa capacité à susciter l'innovation face à des enjeux urbains et territoriaux complexes.

Pendant 10 ans, l'IBA Basel a œuvré pour l'émergence et l'opérationnalisation de projets urbains de paysage et de mobilité bi- ou tri-nationaux. Elle a également contribué au développement d'une culture de projet partagée, et à l'affirmation d'une région au carrefour de trois pays

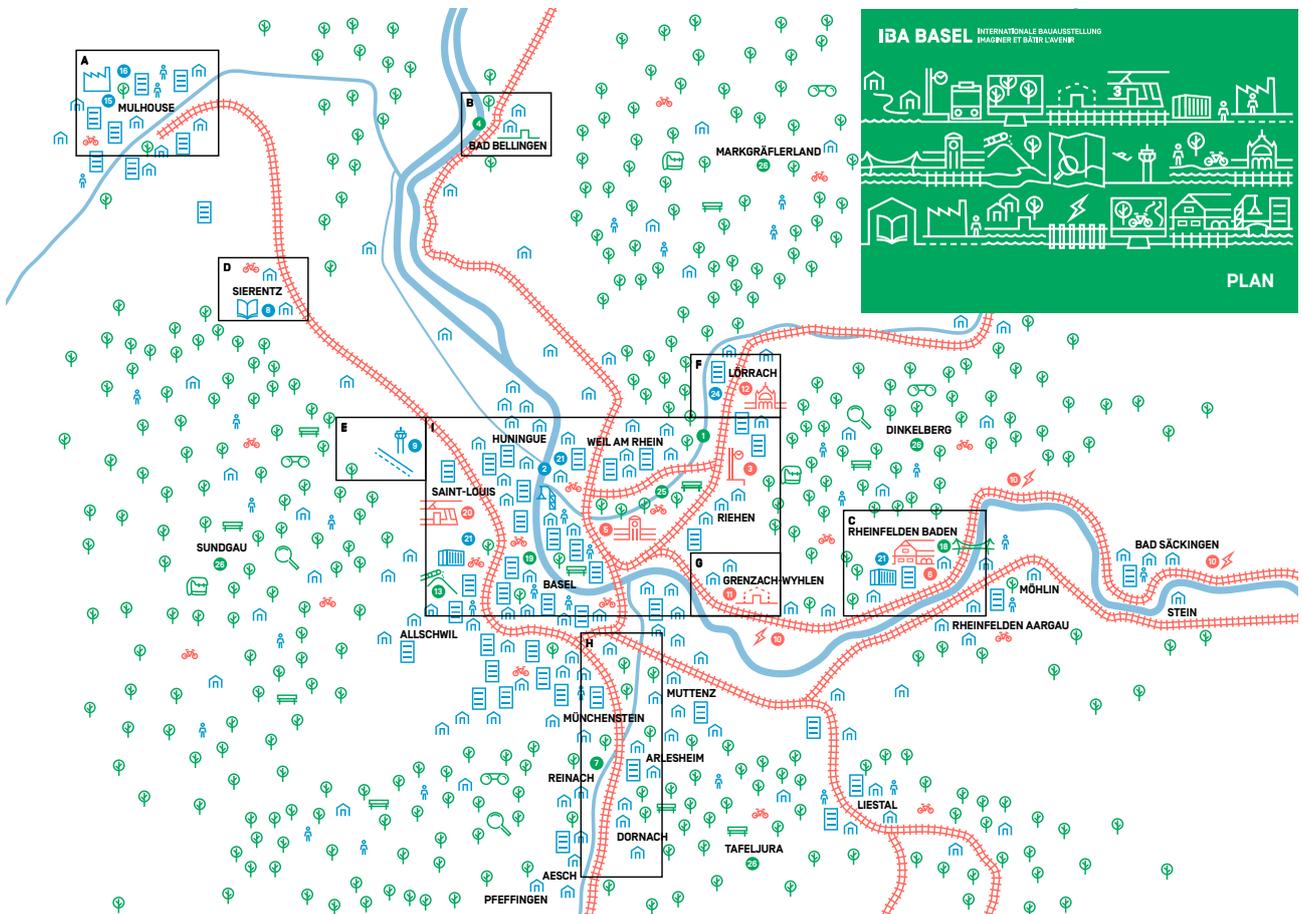


TABLE RONDE

QUELLE PLACE POUR LE PAYSAGE DANS LA COOPÉRATION DE PROJET ?

BERNARD REITEL, JUDITH LENHART, JESSICA FÄSSLER, ADÈLE WICKERSHEIM

Auxquels se joindront :

- **FRÉDÉRIC DUVINAGE**, directeur de l'Eurodistrict trinational de Bâle (ETB)
- **PATRICK PAULI**, paysagiste et chef du service urbanisme et environnement de la Ville de Rheinfelden (DE)



BERNARD REITEL



JUDITH LENHART



JESSICA FÄSSLER



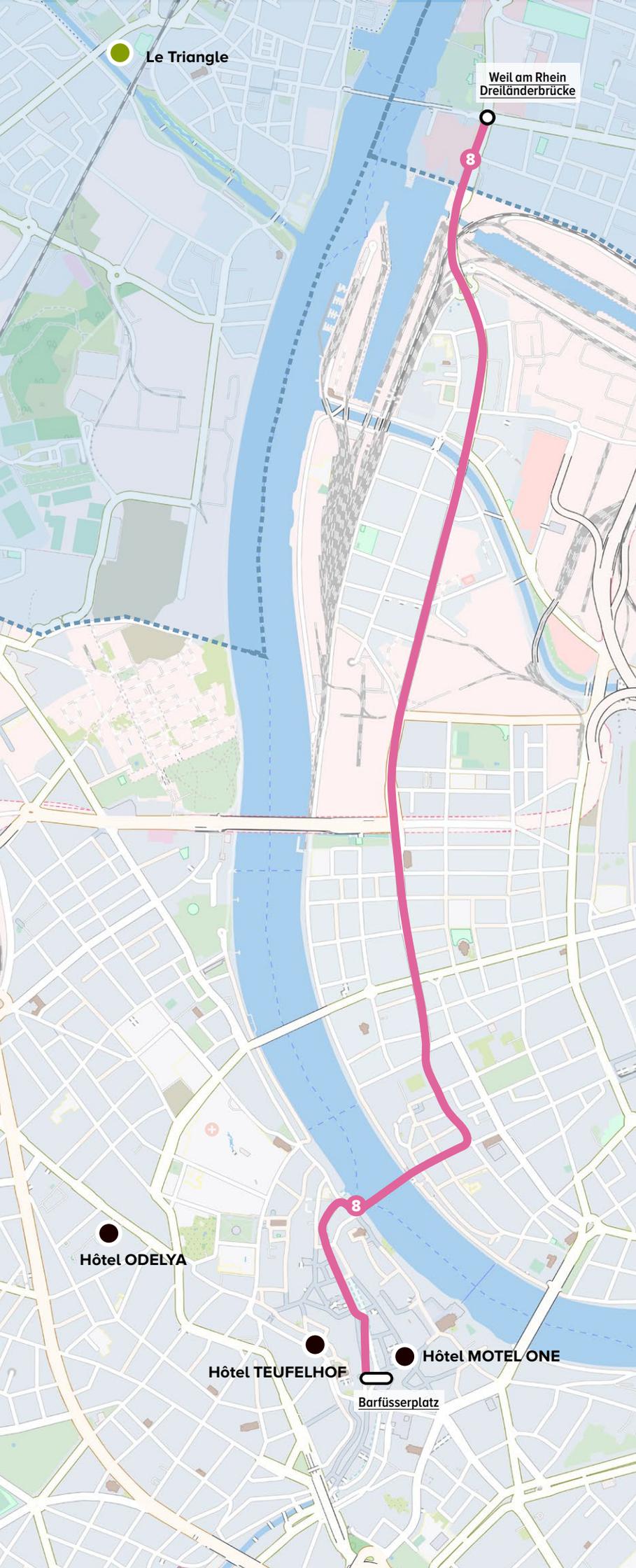
**ADÈLE
WICKERSHEIM**



**FRÉDÉRIC
DUVINAGE**



PATRICK PAULI



Le Triangle

Weil am Rhein
Dreiländerbrücke

8

8

Hôtel ODELYA

Hôtel TEUFELHOF

Hôtel MOTEL ONE

Barfüsserplatz

CARTE TRAJET TRAM & LIEUX DE RENDEZ-VOUS

Conférence et déjeuner
Le Triangle



SAMEDI 1^{er} OCTOBRE 2022

MATIN (DE) (FR) → VISITE

08h20 **Dépose des bagages dans les bus**
stationnés devant l'hôtel TEUFELHOF, pour ceux qui partent le samedi

09h00 **Rendez-vous à l'arrêt de tram Weil am Rhein Dreiländerbrücke**
environ 25 minutes de tram depuis Barfüsserplatz

08H24 TRAJET ALLER — TRAM ligne **8** STATION Barfüsserplatz → DIRECTION Weil am Rhein Bahnhof/Zentrum
08H42 ARRÊT Weil am Rhein Dreiländerbrücke

09H00>10H **Déambulation de part et d'autre du Rhin de Weil am Rhein (DE)
à Huningue (FR)**



SAMEDI 1^{er} OCTOBRE → MATIN



CARTE
VISITE MATIN

- 1. DÉPART**
Tram station Weil am Rhein Dreiländerbrücke
- 2. Rheinpark**
- 3. Vis-à-Vis (parc transfrontalier)**
- 4. Salle Le Triangle**
3 rue de Saint-Louis, 68330 Huningue, France



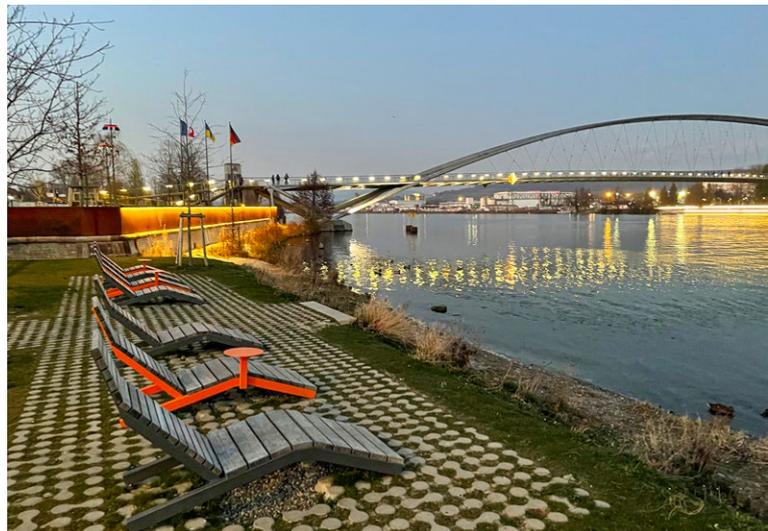
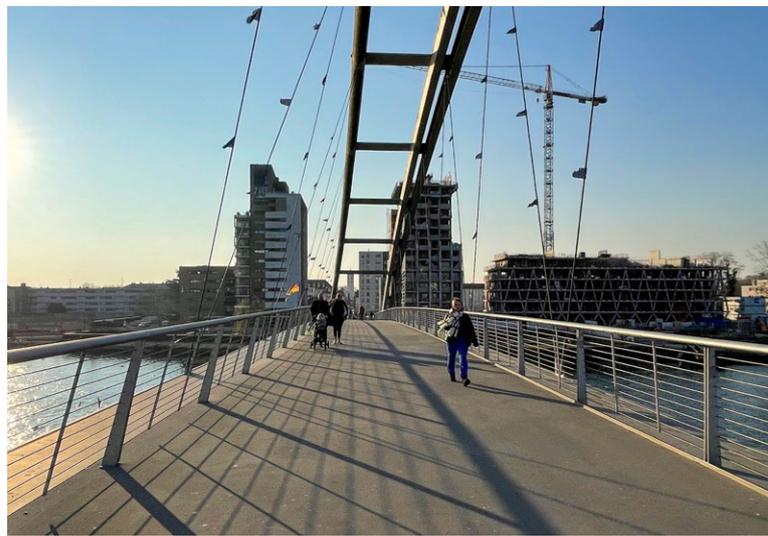
humap.openstreetmap.fr

PRÉSENTATION SYNTHÉTIQUE DES PROJETS VISITÉS

Vis-à-vis : un projet paysager et urbain binational qui s'affranchit des frontières, Huningue (FR), Weil am Rhein (DE)

Le projet 3Land a posé les bases d'un développement urbain concerté entre les trois pays de part et d'autre du Rhin. C'est dans le cadre de cette vision à long terme que se déploie aujourd'hui le projet binational « Vis-à-vis », conçu en bonne entente et dans un objectif de complémentarité par les deux villes de Huningue (FR) et Weil am Rhein (DE) et porté par l'Eurodistrict Trinational de Bâle (ETB).

Pensé comme un parc de deux hectares se déployant en miroir sur les berges du Rhin, dont la passerelle piétonne des Trois Pays serait le trait d'union, le projet s'est amorcé par la création d'espaces publics et d'un réseau de mobilité douce en préalable aux opérations de construction. Côté français, les rives ont été aménagées et accueillent des espaces de détente, une promenade et une piste cyclable qui connecte Huningue, le campus Novartis et le centre-ville de Bâle (Sortons du Bois, Paysagistes concepteurs). Côté allemand, dans un quartier qui manquait d'espaces verts, le parc existant (Rheinpark) a été réaménagé (Faktor Grün architectes paysagistes) et agrandi après la démolition d'anciens entrepôts de la zone portuaire. Les deux villes ont défini des programmes d'urbanisation complémentaires : si Weil Am Rhein envisage d'abord de rénover des bâtiments, Huningue a entrepris de densifier sur des friches industrielles et de construire en hauteur des programmes de standing pour optimiser le foncier et libérer des espaces publics.



MATIN → DÉBAT

10h30 **Salle Le Triangle** — 3 rue de Saint-Louis, 68330 Huningue, France

10H30>12H00

DÉBAT

LA DÉMARCHE PAYSAGE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE **Quel rôle pour les paysagistes-conseils ?**

- **PETER WULLSCHLEGER**, directeur de la Fédération suisse des architectes-paysagistes (BSLA/FSAP)
- **GILLES RUDAZ**, collaborateur scientifique au sein de la section Politique du paysage de l'Office fédéral de l'environnement OFEV (Suisse)
- **CHRISTOF LUZ**, membre du BDLA (fédération allemande des architectes paysagistes) et président de la Chambre des architectes du Bade-Wurtemberg
- **HENRI BAVA**, président de la Fédération française du paysage (FFP)



**PETER
WULLSCHLEGER**



GILLES RUDAZ



CHRISTOF LUZ



HENRI BAVA

12H00>12H15

MOT DE LA FIN

12h15>13h30 **Déjeuner**
dans la galerie du Triangle — 3 rue de Saint-Louis, 68330 Huningue, France

13h30 **Navette vers la gare**

15h00 **Programme off**

VOIR PAGE 59

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE → MATIN

PRÉSENTATION DÉBAT

LA DÉMARCHE PAYSAGE AU SERVICE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE ET SOLIDAIRE Quel rôle pour les paysagistes-conseils ?

- **PETER WULLSCHLEGER**, directeur de la Fédération suisse des architectes-paysagistes (BSLA/FSAP)
- **GILLES RUDAZ**, collaborateur scientifique au sein de la section Politique du paysage de l'Office fédéral de l'environnement OFEV (Suisse)
- **CHRISTOF LUZ**, membre du BDLA (fédération allemande des architectes paysagistes) et président de la Chambre des architectes du Bade-Wurtemberg
- **HENRI BAVA**, président de la Fédération française du paysage (FFP)

ANIMATION
CATHERINE
BOUËT-WILLAUMEZ
présidente de l'APCE

BERTRAND FOLLÉA
paysagiste-conseil de l'État

Les paysagistes-conseils de l'État assurent depuis 1993 des missions de conseil auprès des services centraux et déconcentrés de l'État français.

En 2021, notre séminaire annuel a été l'occasion de faire le constat d'une mutation des attentes et de l'exercice de nos missions mais aussi de l'efficacité de la démarche de paysage au service de la transition écologique.

La rencontre de nos confrères suisses et allemands est une opportunité pour poursuivre les réflexions amorcées en nous interrogeant sur la place qu'occupent les paysagistes-conseils et le rôle qu'ils doivent et pourront jouer pour faire avancer la démarche de paysage au service de la transition écologique et solidaire.

Avec eux, nous nous demanderons comment la question du paysage est portée dans chaque pays, à quel niveau, par quels types d'acteurs ? Conçoit-on de la même manière l'activité des paysagistes-conseils de part et d'autre des frontières ? S'opère-t-elle à la même échelle, avec les mêmes enjeux ?

In fine, quel rôle les paysagistes-conseils peuvent-ils jouer auprès des élus, des services municipaux, cantonaux, fédéraux ?

Quelles sont les stratégies à mettre en place pour conforter et développer le conseil en paysage comme moyen efficace de la transition ?

PAYSAGISTES-CONSEILS : LA SUISSE TENTE L'EXPÉRIENCE

Une phase pilote est en cours (2021-2023), soutenue financièrement par l'Office fédéral de l'environnement (OFEV) pour proposer aux communes des prestations gratuites de conseil en matière de paysage. Cette expérimentation s'inscrit dans le cadre de la Conception

« Paysage suisse » (CPS) actualisée, dont l'objectif est d'accroître la sensibilisation au paysage et de renforcer les compétences opérationnelles des communes. Une quinzaine de spécialistes disposant d'une longue expérience en matière de paysage sont

à disposition pour fournir des conseils. En choisissant cette prestation, les communes s'engagent à traiter la thématique du paysage dans les travaux de planification et les projets ultérieurs en impliquant des personnes qualifiées en la matière.

POUR EN SAVOIR PLUS
www.bafu.admin.ch



LES INTERVENANTS

**VISITES,
CONFÉRENCES
ET DÉBATS**

par ordre alphabétique



BEAT AEBERHARD

Architecte cantonal du Canton de Bâle-Ville, il dirige depuis 2015 la section Urbanisme & Architecture qui regroupe les divisions du développement territorial, de l'urbanisme, de l'aménagement des espaces publics, de la construction immobilière, de la gestion immobilière et de la préservation du patrimoine. Auparavant, il a été architecte de la Ville de Zoug pendant sept ans. Il a fait ses études en architecture à l'EPFL à Lausanne et à l'ETH à Zurich et en Urban Design à l'Université de Columbia à New York. Beat Aeberhard est né en 1969 et a grandi à Zurich et à la Nouvelle-Orléans.

Accueil:
Bâle en transformation
JEUDI 29 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



HENRI BAVA

Paysagiste concepteur, urbaniste, il a fondé l'agence TER en 1986 avec Olivier Philippe et Michel Hössler. Parallèlement, il a enseigné à l'ENSP jusqu'en 1996. De 1993 à 1997, il intervient également comme paysagiste-conseil de l'État auprès de la DDE de l'Eure. Il est élu en 2010 président du conseil d'administration de l'École nationale de la nature et du paysage de Blois et enseigne à la Graduate School of Design de Harvard depuis la même année. Il est également élu président de la Fédération française du paysage, de 1996 à 1998, puis à nouveau en 2018. L'agence TER a notamment reçu le Grand Prix de l'urbanisme en 2018.

Participation au débat:
La démarche paysage au service de la transition écologique et solidaire
Quel rôle pour les paysagistes-conseils?

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE
MATIN



PASCAL BIEDERMANN

Titulaire d'un DAS (diploma of advanced studies) Gestion et droit des associations, Pascal Biedermann est associé gérant de Kantensprung qui transforme depuis 2000 l'ancienne usine de machines Sulzer Burckhardt dans le quartier de Gundeldingen à Bâle en un centre de quartier autosuffisant et vivant. Depuis 2008, il travaille avec Barbara Buser, Tabea Michaelis et Eric Honegger en tant que chef de projet et conseiller pour denkstatt, groupe de réflexion sur les transformations urbaines.

Visite de l'occupation temporaire de l'espace Klybeck K102 / K104 / K106

JEUDI 29 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



PHILIPPE CABANE

Originaire de Bâle, il possède un master en sociologie de l'Université de Bâle et un master en urbanisme de l'Institut français d'urbanisme IFU. Aujourd'hui, il dirige avec Sarah Zussy un bureau de stratégies et de développement urbain à Bâle, spécialisé dans le développement des usages dans les processus d'urbanisme. De 2000 à 2010, il a été co-initiateur et co-exploitant de l'occupation temporaire NT/Areal sur le site d'Erlenmatt. Il a également lancé, à la demande de la ville de Bâle, un important projet d'utilisation intermédiaire sur les quais du Klybeck, après avoir conçu, en collaboration avec les architectes hollandais MVRDV et Martin Josephy, le projet de développement initial. Le cahier des charges qu'il a établi a permis de sélectionner un groupe de porteurs de projet qui ont pu formuler ensemble une stratégie de mise en œuvre et développer une structure porteuse commune, l'association I-land.

Visite des quais du Klybeck

JEUDI 29 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



EMMANUEL DE LANVERVIN

Ingénieur des Ponts et Chaussées, architecte DPLG, il est directeur adjoint de la direction de habitat, de l'urbanisme et du paysage au ministère de la transition écologique et de la cohésion des territoires. Son expérience professionnelle de 25 ans l'a conduit au sein d'entreprises privées, de collectivités locales ou de l'État à exercer son métier dans les domaines de la construction, du développement urbain et des transports. Il met son énergie au service de l'élaboration et du fonctionnement des villes, lieux d'échanges et de rencontres intenses qui le passionnent.

Accueil

**JEUDI 29 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI**



FRÉDÉRIC DUVINAGE

Directeur de l'Association de l'Eurodistrict Trinationale de Bâle (ETB) depuis 2007, il était auparavant coordinateur général de l'Association de l'Agglomération Trinationale de Bâle (ATB), ancêtre de l'ETB. Spécialiste de la coopération transfrontalière, des stratégies de développement territorial et économique, de la gestion de projets complexes, il est titulaire d'un Master en économie urbaine et régionale de la London School of Economics (LSE) et d'un doctorat binational en économie régionale et en science de l'innovation de l'Université de Neuchâtel et l'Institut National Polytechnique de Lorraine.

Participation à la table ronde:
Quelle place pour le paysage dans la coopération de projet?

**VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI**



JESSICA FÄSSLER

Géographe, titulaire d'un master en études urbaines, Jessica Fässler est directrice adjointe de l'association Agglo Basel et responsable du projet d'agglomération depuis 10 ans.

Conférence:
Le 4^e projet d'agglomération, une vision de développement à l'échelle trinationale

**VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI**



ELLA GIGER-SCHMID

Cheffe de projet développement de quartier et chargée de coordonner le développement du site Klybeck – secteur portuaire, initié par le Canton en 2012, avec des utilisations transitoires. Elle joue le rôle de plaque tournante entre l'administration, les acteurs locaux et la population, et intègre les différents besoins et intérêts dans le processus de transformation à grande échelle.

Accueil:
L'occupation transitoire dans les projets de développement

**JEUDI 29 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI**



KLAUS HUBMANN

Directeur de la fondation Habitat (logements d'utilité publique) depuis 2007. La fondation s'engage, avec ses propres immeubles, projets de construction et de développement foncier, pour un habitat abordable dans un environnement diversifié et agréable à vivre, avec des lieux de rencontre et de travail. Klaus Hubmann a fondé avec d'autres le réseau "Gemeingut Boden" (Le sol, un bien commun) et est co-initiateur de l'initiative bâloise sur le sol et de l'initiative «Basel baut Zukunft» (Bâle construit l'avenir).

[Visite du quartier Erlenmatt Ost](#)

**VENDREDI 30 SEPTEMBRE
MATIN**



DOMINIQUE JEANNERET

Né en 1966, il est horticulteur de formation et titulaire du diplôme fédéral de maître horticulteur. Après avoir travaillé pendant deux ans comme planificateur de jardins et chef de chantier dans une entreprise horticole privée, il a rejoint le service des espaces verts du Canton de Bâle-Ville en 1994 et a dirigé pendant 12 ans un district d'entretien des espaces verts. Depuis 2006, il travaille comme chef de projet et de chantier dans le département de planification des espaces verts, où il s'engage pour la qualité des projets de rénovation ou de réaménagement des espaces verts publics. Il est en outre impliqué dans différents projets de recherche au sein du service municipal des espaces verts, comme le développement de différents substrats, etc.

[Visite du parc du quartier Erlenmatt](#)

**VENDREDI 30 SEPTEMBRE
MATIN**



ARMIN KOPF

Né en 1974, il est architecte paysagiste diplômé. Après avoir travaillé dans le secteur privé dans plusieurs bureaux d'architectes paysagistes, il dirige depuis 2014 la planification du service espaces verts du Canton de Bâle-Ville et s'engage pour une offre suffisante d'espaces publics de qualité ainsi que pour la biodiversité et l'adaptation au climat dans la ville de Bâle.

Accueil:
**Présentation du service des espaces
verts du Canton de Bâle-Ville
et des stratégies vertes**

**JEUDI 29 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI**



JUDITH LENHART

Cheffe de projet pour le 3Land au sein de l'Eurodistrict Trinationnel de Bâle (ETB), plateforme pour la coopération transfrontalière de la région des Trois Frontières, elle coordonne les partenaires trinationaux, anime les groupes de travail et accompagne le projet sur le plan administratif. Elle obtient sa licence en études européennes avec la spécialisation Allemagne-France proposée par l'Université de Paderborn et l'Université du Mans, puis suit un master franco-allemand en management des clusters et des réseaux régionaux qui l'a conduit dans le Rhin supérieur, à l'Université de Strasbourg et à l'école d'administration publique de Kehl. Elle a notamment travaillé à la Commission européenne à Bruxelles, au réseau de coopération pour les solutions technologiques de microTEC Südwest e.V et à la Fondation communautaire de Stuttgart.

Conférence:
**Le projet de développement urbain
3Land, traduction opérationnelle
de la coopération transfrontalière**

**VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI**



FLORIAN LÜNSTEDT

Florian Lünstedt a grandi à Starnberg et à Saint-Germain-en-Laye. Il a d'abord étudié le droit à Constance et à Munich avant de se tourner vers l'architecture. Pendant ses études à l'Université technique de Munich, il a été assistant aux chaires du professeur M. Reichenbach Klinke et du professeur Theodor Hugues. Après avoir collaboré avec le bureau Fink und Jocher à Munich, il travaille depuis 2005 chez Atelier 5, dont il est partenaire depuis 2011.

Visite de l'opération Erlenmatt Ost

**VENDREDI 30 SEPTEMBRE
MATIN**



CHRISTOF LUZ

Architecte paysagiste indépendant et ingénieur-conseil à Stuttgart, il a étudié le paysage et l'ingénierie à la Haute école Weihenstephan et à l'Université technique de Berlin. Il est membre du BDLA (fédération allemande des architectes paysagistes) et président de l'ordre des paysagistes du Bade-Wurtemberg, Allemagne.

Participation au débat:
La démarche paysage au service de la transition écologique et solidaire
Quel rôle pour les paysagistes-conseils?

**SAMEDI 1^{er} OCTOBRE
MATIN**



JEAN-LUC OBERMEYER

Né en 1967, il a une formation de jardinier paysagiste et un diplôme fédéral d'élagueur. Il travaille depuis 1989 au service des espaces verts du Canton de Bâle-Ville, d'abord comme jardinier paysagiste, puis, depuis 2009, comme responsable adjoint d'un district d'entretien des espaces verts. Dans cette fonction, il s'engage pour la coordination et la qualité de l'entretien des espaces verts publics ainsi que pour l'entretien des arbres publics.

Visite du parc du quartier Erlenmatt

**VENDREDI 30 SEPTEMBRE
MATIN**



PATRICK PAULI

Directeur du département *Stadtgrün & Umwelt* (espaces verts et environnement) au sein du service d'urbanisme de Rheinfelden (Baden, Allemagne) et lead du projet transfrontalier Interreg "Rheinuferrundweg extended". Après des études d'architecture paysagère et de science forestière et une thèse de doctorat: «*Les forêts historiques des parcs entre la conservation des jardins historiques, la protection de la nature et la sylviculture*», il a travaillé en agence de paysage, au service d'horticulture de Munich et comme collaborateur scientifique à l'UNI de Freiburg. Il est inscrit à l'AKBW (Chambre des architectes du Bade-Wurtemberg) en tant qu'architecte paysagiste.

Participation à la table ronde:
Quelle place pour le paysage dans la coopération de projet?

**VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI**



BERNARD REITEL

Professeur de géographie politique et urbaine à l'Université d'Artois à Arras, où il est actuellement directeur du laboratoire Discontinuités, Bernard Reitel est également membre du groupe de recherche franco-belge Institut des Frontières et des Discontinuités et co-directeur du Master Développement des Territoires, Aménagement et Environnement. Ses travaux de recherche s'inscrivent à l'intersection de la géographie urbaine et la géographie politique, dans le champ du développement urbain, de la gouvernance et des border studies. L'objectif de ces travaux est de décrypter les effets de la construction européenne sur les villes frontalières et les agglomérations transfrontalières en Europe et d'interroger l'intégration fonctionnelle, institutionnelle et symbolique selon une perspective multi-scalaire. L'analyse des projets urbains, de la gouvernance urbaine et de la coopération transfrontalière permet ainsi de comprendre les changements des frontières et des espaces urbains dans un contexte d'intégration européenne.

Conférence :
[Qu'est-ce qu'une agglomération transfrontalière \(en Europe\)?](#)

VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



GILLES RUDAZ

Il est depuis 2014 collaborateur scientifique au sein de la section Politique du paysage de l'Office fédéral de l'environnement OFEV (Suisse). Il est l'actuel président de la Conférence de la Convention européenne du paysage. Il est par ailleurs chargé de cours à l'Université de Genève (cours « Politiques du paysage » et « Montagnes : imaginaires géographiques et aménagement »). Après un diplôme en gestion des espaces montagnards de l'Institut de géographie alpine (Grenoble) et une thèse de doctorat en sciences économiques et sociales soutenue à l'Université de Genève (2005), il a été chercheur à l'Université de Californie à Berkeley (2006-2007), puis au Massachusetts Institute of Technology (2007-2010). Ses travaux portent sur la façon dont les sociétés conçoivent les territoires, environnements et sociétés de montagne comme spécifiques.

Participation au débat :
[La démarche paysage au service de la transition écologique et solidaire](#)
[Quel rôle pour les paysagistes-conseils?](#)

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE
MATIN



LARS RUGE

Architecte paysagiste, Lars Ruge est membre de la direction générale de l'agence Vogt Landschaftsarchitekten dans laquelle il travaille depuis 2005, et chef du bureau de Zurich. Après sa formation de jardinier pépiniériste à Hambourg, il a étudié l'architecture paysagère à l'Université de Hanovre, dont il est sorti avec un diplôme d'ingénieur en 1997. En tant que chef de projet, il est responsable de toutes les phases du processus, depuis la conception jusqu'au suivi de chantier. Au-delà de son expérience en matière de planification et de construction, Lars Ruge dispose d'une connaissance approfondie du monde végétal.

Conférence :
[Campus Novartis et KlybeckPlus, deux projets de paysage](#)

VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



STÉPHANIE SONNETTE

Éditrice et journaliste spécialisée dans les questions d'urbanisme et d'aménagement du territoire. Après une formation de juriste et d'urbaniste, elle a travaillé dans différents bureaux d'architecture et d'urbanisme à Paris et à Lyon avant de créer une agence de communication dédiée aux architectes et aux maîtres d'ouvrage. Elle intègre ensuite la rédaction de la revue *criticat* de 2012 à 2018. Depuis 2016, elle travaille pour la revue des cultures du bâti *Tracés* à Lausanne et de façon ponctuelle pour d'autres revues en Suisse (*Faces*) et en France (*d'A*) en tant qu'indépendante. Elle s'intéresse aux mouvements, aux idéologies, aux systèmes socio-économiques qui influencent et façonnent les modes de production de la ville et du territoire.

Animation des débats

VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



KASPAR SUTTER

Depuis février 2021, Kaspar Sutter (47 ans), Conseiller d'État, occupe le poste de chef du Département de l'économie, des affaires sociales et de l'environnement du Canton de Bâle-Ville. Il est ainsi en charge de l'économie, des assurances sociales et de l'aide sociale, ainsi que de la politique environnementale et énergétique. Il représente le canton au conseil d'administration de l'EuroAirport et des Ports rhénans suisses, entre autres. Il a fait des études d'économie et de science politique à l'université de Bâle, à Sciences Po Paris et à l'université de Saint-Gall. Après quelques années d'activité auprès du PS Suisse, il a travaillé de 2004 à 2009 pour CFF Cargo, d'abord au siège aux côtés de la direction, puis en Italie, comme responsable de projet. De 2009 à début 2017, Kaspar Sutter a occupé le poste de secrétaire général du Département des finances de Bâle-Ville. En octobre 2016, il a été élu au Grand Conseil. En parallèle, il a dirigé sa propre entreprise de conseil aux collectivités publiques en matière de stratégie, de finances et de processus politiques.

Accueil

JEUDI 29 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



PAN STOLL

Titulaire d'un diplôme de Bachelor of Arts en sociologie et géographie avec spécialisation en sociologie urbaine et géographie humaine à l'Université de Bâle, il travaille depuis 2013 pour denkstatt, groupe de réflexion sur les transformations urbaines, et unterdessen, l'association qui gère l'occupation temporaire des bâtiments K102/K104/K106 au Klybeck. Il occupe depuis juillet 2019 la fonction de directeur d'Unterdessen.

Visite de l'occupation temporaire de l'espace Klybeck K102 / K104 / K106

JEUDI 29 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



RAYMOND VOGEL

Né en 1966, diplômé d'architecte du paysage de la HES de Rapperswill, Raymond Vogel a travaillé auprès de Dieter Kienast et de Gunther Vogt avant de fonder le bureau Raymond Vogel Landschaften AG à Zurich en 2005. Il a notamment gagné en 2001 le concours international d'idées pour le réaménagement de l'ancienne zone de la gare de marchandises de la Deutsche Bahn (DB), d'une superficie de près de 20 hectares. Son bureau a reçu pour ce projet le Prix Schulthess des jardins 2013 de l'association Patrimoine suisse et a été distingué en 2016 dans le cadre du Prix de l'architecture américaine.

Conférence:
Le projet de parc du quartier Ertenmatt

VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



ADÈLE WICKERSHEIM

Paysagiste diplômée de l'ENSP Versailles, Adèle Wickersheim s'est investie pendant près de dix ans en agence de paysage. Après un master au Cycle d'Urbanisme de Sciences Po, son intérêt pour l'aménagement transfrontalier l'a conduit à l'IBA Basel, où elle a coordonné la thématique paysage et la préparation de l'exposition de clôture. Désormais cheffe de projets à la Direction de l'Urbanisme et des Territoires de l'Eurométropole de Strasbourg, elle est chargée de la mise en œuvre de projets d'aménagement complexes.

Conférence:
IBA Basel, 2010-2021: un laboratoire au service de l'aménagement transfrontalier dans la région métropolitaine de Bâle

VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS MIDI



VIRGINIE WOLFF

Elle est actuellement directrice du service urbanisme et environnement de la Ville de Saint-Louis.

De formation ingénieur environnement, orientée vers la réduction des impacts, elle a longtemps travaillé à l'accompagnement des entreprises dans la prise en compte et la gestion de leurs externalités: qualité de l'air, efficacité énergétique, prévention des déchets, risques technologiques...

Conférence:
[Les friches Sterling à Saint-Louis \(FR\)](#)

VENDREDI 30 SEPTEMBRE
APRÈS-MIDI



PETER WULLSCHLEGER

Directeur de la Fédération suisse des architectes-paysagistes (BSLA/FSAP) depuis 1996, il vit et travaille à La Chaux-de-Fonds dans le Jura suisse. Il a étudié l'architecture du paysage à la Hochschule für Technik Rapperswil et a été jusqu'en 2017, gérant du bureau Planum, architecture du paysage, à La Chaux-de-Fonds.

Participation au débat:
 La démarche paysage au service de la transition écologique et solidaire
 Quel rôle pour les paysagistes-conseils?

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE
MATIN



CARTE TRAJET TRAM & LIEUX DE RENDEZ-VOUS

PARCOURS OFF APRÈS-MIDI

- 1. FREILAGER-PLATZ
AU DREISPITZ**
- 2. WERKRAUM
WARTECK PP**
- 2. Dîner**
Restaurant Don Camillo
au Wardeck
Burgweg 7, 2nd floor,
4058 Basel, Suisse
- 3. Musée Tinguely**
- 4. Quartier Roche**

LE SÉMINAIRE OFF

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE 2022
APRÈS-MIDI → VISITE

16h45

Rendez-vous à la Freilager-Platz au Dreispitz

Départ à pied de la salle Triange à Huningue
en passant par la passerelle des 3 pays.

TRAJET ALLER — TRAM ligne **8** STATION Weil am Rhein Dreiländerbrücke → DIRECTION Neuweilerstrasse
ARRÊT Bankverein
PUIS — TRAM ligne **10** → DIRECTION Dornach Bahnhof OU TRAM ligne **11** → DIRECTION Aesch
ARRÊT Dreispitz
→ Puis marcher jusqu'à la Freilager-Platz vers le sud

17h>18h30

Visite guidée en français du quartier Dreispitz

18h30

Retour vers Aeschenplatz en tram

TRAJET ALLER — STATION Dreispitz
TRAM ligne **10** → DIRECTION Rodersdorf OU TRAM ligne **11** → DIRECTION Saint Louis Grenze
ARRÊT Aeschenplatz

Balade le long du Rhin jusqu'au Warteck, Burgweg 7

20h00

Dîner au restaurant Don Camillo au Warteck — Burgweg 7, 2nd floor, 4058 Basel, Suisse

SAMEDI 1^{er} OCTOBRE OFF → APRÈS-MIDI

PRÉSENTATION SYNTHÉTIQUE DES PROJETS VISITÉS

1 Dreispitz

Rendez-vous au sud-est de la ville, dans le quartier Dreispitz, ancien port franc Bâle en cours de reconversion en quartier résidentiel, tertiaire et culturel. Les 50 hectares de cette emprise industrielle appartiennent à la Fondation Christoph Merian, l'un des principaux propriétaires fonciers privés du Canton. En 2002, elle a mandaté les architectes Herzog & de Meuron pour une étude d'aménagement urbain, «Vision Dreispitz», partiellement réalisée aujourd'hui. À coup de projets emblématiques réalisés par les grands noms de l'architecture contemporaine bâloise, le secteur change progressivement d'image et de vocation, tout en s'accommodant de l'activité industrielle présente sur place.

Parmi les projets pionniers: le Schaulager, entrepôt d'art contemporain (Herzog & de Meuron, 2003), Helsinki Dreispitz, logements et entrepôt des maquettes de l'agence Herzog & de Meuron, (2014), la Hochschule für Gestaltung und Kunst (Morger + Dettli, 2014), la Maison des arts électroniques et le bâtiment Oslo Nord (ffbk, 2011). À terme, les trois plus hautes tours d'habitation de Suisse, signées... Herzog & de Meuron, seront construites à la pointe nord.

L'aménagement des espaces extérieurs (Westpol Landschaftsarchitektur) a accompagné la reconversion du site et la cohabitation des nouveaux bâtiments avec l'activité industrielle: d'abord par la création de cheminements piétons sécurisés à travers le site encore en activité, puis par l'aménagement et la végétalisation des routes et des plateformes des voies ferrées désaffectées et l'installation de «pocket parks» permanents, plantés d'arbres pionniers. Au centre du quartier, la Freilager-Platz se déploie sur 8000 m².



© HERZOG & DE MEURON



© FONDATION CHRISTOPH MERIAN



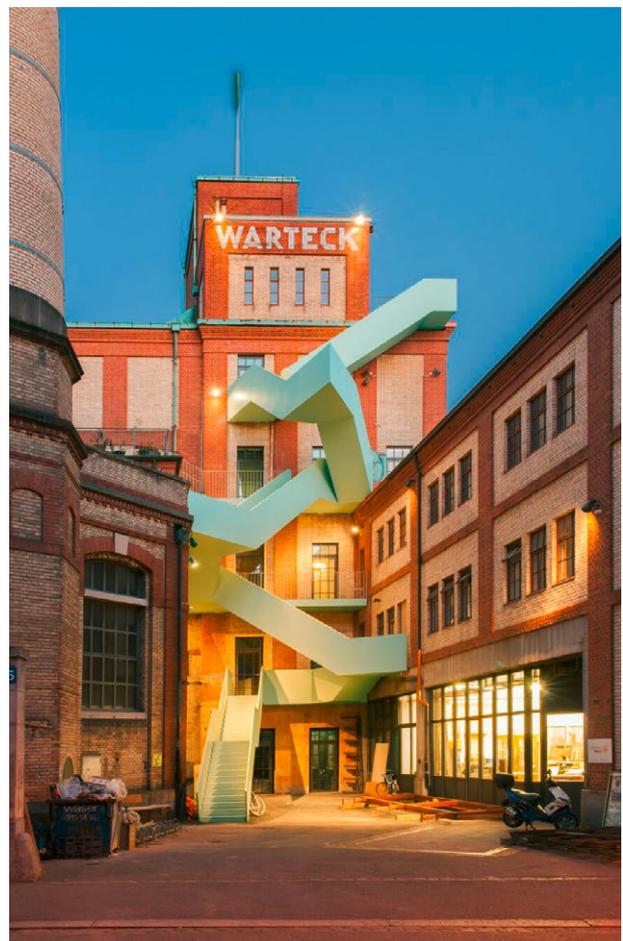
© WESTPOL

POUR EN SAVOIR PLUS
www.dreispitz.ch

② Werkraum Warteck pp (provisoire permanent)

Le site de l'ancienne brasserie Warteck, construite en 1856 et dont l'activité de production a pris fin en 1990, est aujourd'hui l'un des principaux lieux culturels de Bâle. Depuis 1994, il a été rénové pour être ouvert au public; il accueille des artistes et des artisans, des bars et restaurants, des événements.

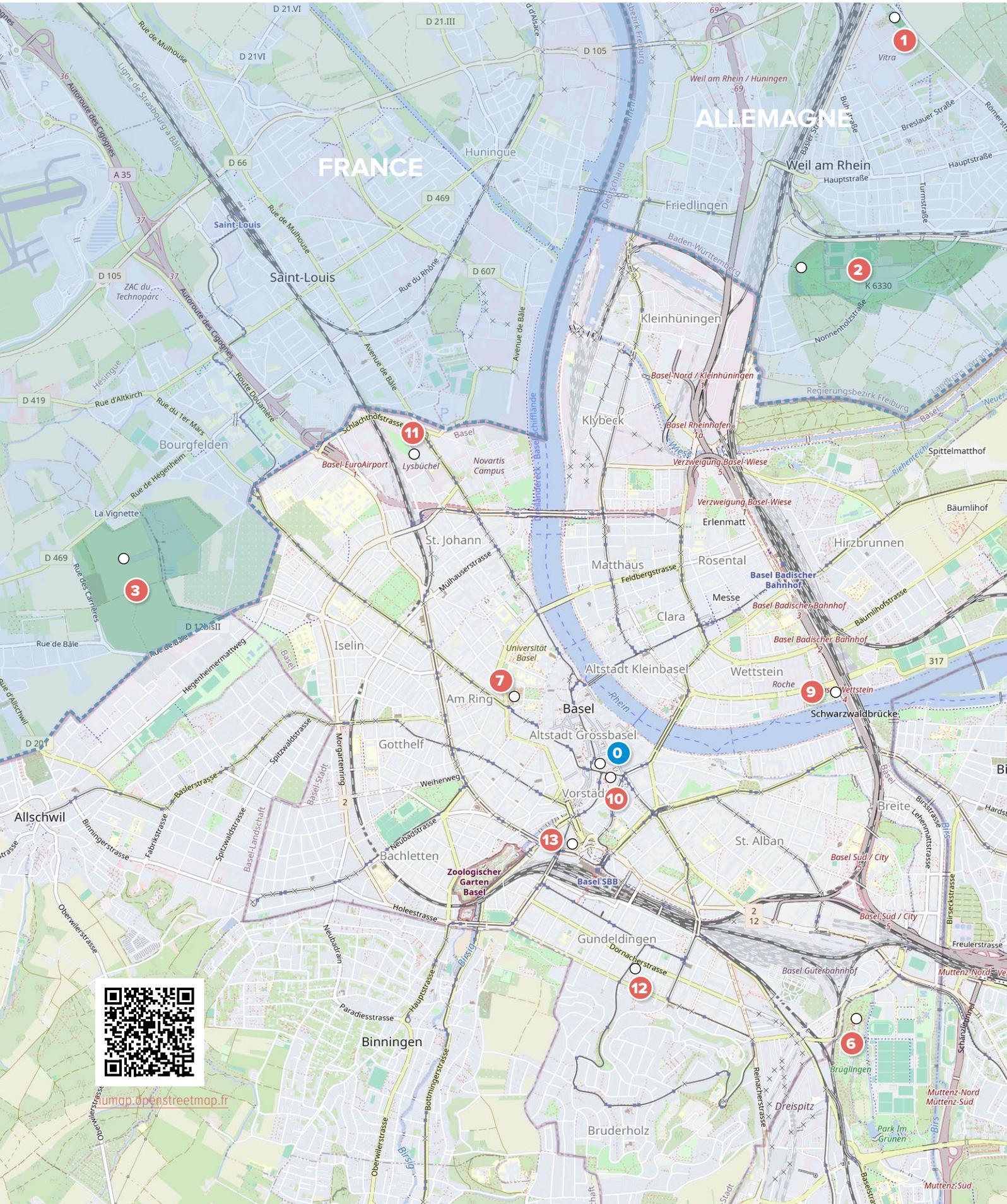
En 2014, le silo à malt, une tour de près de 30 mètres de haut, a été transformé et mis en valeur: un côté de la tour a été ouvert pour y apporter la lumière, neuf niveaux ont été recréés à l'intérieur et l'escalier de secours, installé en façade, est devenu l'emblème du renouveau de l'ancienne brasserie. Le Werkraum Warteck pp est géré par une association qui en est également propriétaire: elle loue les différents locaux à des projets qui fonctionnent en grande partie de manière autonome et financièrement indépendante. Plus de quarante petits entrepreneurs, communautés d'intérêts et organisations d'utilité publique utilisent le bâtiment de manière collective, selon l'idée du «provisoire permanent».



© BAUBÜRO IN SITU

POUR EN SAVOIR PLUS

www.werkraumwarteckpp.ch



umap.openstreetmap.fr

AUTRES LIEUX À VISITER

DIMANCHE 2 OCTOBRE 2022

→ JOURNÉE LIBRE

① OFFICE DU TOURISME DE BÂLE

Steinberg 14,
4051 Basel
tél. +41 61 268 68 68
Du lundi au vendredi
de 9h00 à 18h30
Samedi de 9h00 à 17h00
Dimanche et jours fériés
de 10h00 à 15h00
www.basel.com

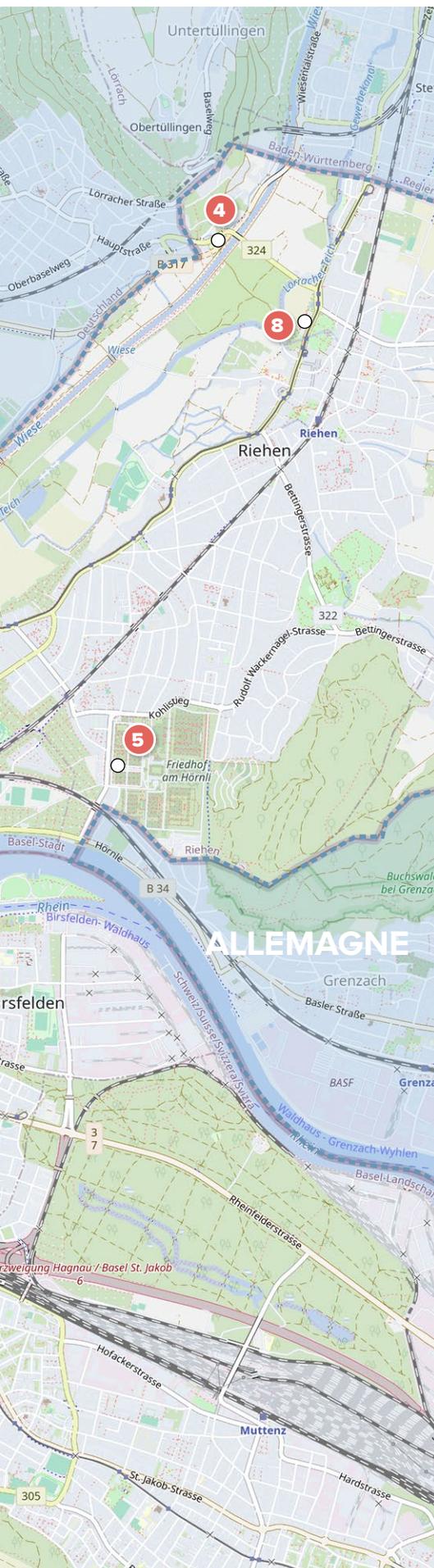
PLAN CENTRE BÂLE - VOIR PAGE 69

La BaselCard fournie
lors du check-in à l'hôtel,
offre 50% de réduction
sur de très nombreux musées,
elle permet la location
d'un vélo électrique pour
20 CHF/jour.

[POUR EN SAVOIR PLUS
basel.com/fr/baselcard](http://basel.com/fr/baselcard)

LIEUX À VISITER

- Vitra Design Museum
et Vitra Campus**
Allemagne
- DreiLänderGarten**
Allemagne
- Parc des Carrières**
France
- Piscine naturelle
(Herzog & de Meuron)
Naturbad Riehen**
Piscine fermée à cette époque
- Cimetière am Hörnli**
- Jardins Merian**
- Jardin botanique
de l'Université de Bâle**
- Fondation Beyeler,
musée d'art moderne
et contemporain**
- Musée Tinguely**
- S AM, musée suisse
d'architecture**
- Volta Nord**
- Gundeldingerfeld**
- Markthalle**





DIMANCHE 2 OCTOBRE OFF → JOURNÉE LIBRE

1 Vitra Design Museum et Vitra Campus

Charles-Eames-Strasse 2,
79576 Weil am Rhein, Allemagne
Ouverts tous les jours de 10h à 18h.
design-museum.de



2 DreiländerGarten

Basler Str. 45,
79576 Weil am Rhein, Allemagne
www.bwgruen.de

3 Parc des Carrières

Un projet de parc paysager sur le site d'anciennes carrières, labellisé IBA Basel 2020
68300 Saint-Louis, France
pardescarrieres.net



4 Piscine naturelle (Herzog & de Meuron) Naturbad Riehen

Weilstrasse 69,
4125 Riehen, Suisse
Piscine fermée à cette époque.
naturbadriehen.ch/Badebereich



5 Cimetière am Hörnli

Le plus vaste cimetière de Suisse (50 hectares)
Friedhof am Hörnli
4125 Riehen, Suisse
landezine.com/the-hornli-cemetery-by-vetschpartner-landscape-architecture/

6 Jardins Merian

Jardin botanique et parc historique de 18 hectares
Vorder Brüglingen 5,
4052 Bâle
Entrée libre, ouverts tous les jours de 8h à 18h.
wp.eghn.org/fr/les-jardins-merian/



7 Jardin botanique de l'Université de Bâle

Schönbeinstrasse 6,
4056 Bâle
Entrée libre, ouvert tous les jours de 9h à 17h.

8 Fondation Beyeler, musée d'art moderne et contemporain

Exposition temporaire: *Mondrian Evolution*, jusqu'au 9 octobre 2022.
Baselstrasse 101,
4125 Riehen/Bâle, Suisse
Ouvert du lundi au dimanche de 10h à 18h, mercredi de 10h à 20h.
Entrée: 25 CHF
www.fondationbeyeler.ch

9 Musée Tinguely

Paul Sacher-Anlage 2
4002 Bâle, Suisse
Ouvert du mardi au dimanche 11h à 18h.
Entrée: 18 CHF
www.tinguely.ch

10 S AM, musée suisse d'architecture

Exposition «Die Schweiz, ein Abriss» (La Suisse, une démolition), un manifeste pour la conservation, la transformation et la réaffectation des bâtiments existants, jusqu'au 3 octobre 2022.
Steinenberg 7
4051, Bâle, Suisse
Ouvert les samedi et dimanche de 11h à 17h, les mardi, mercredi, vendredi de 11h à 18h, le jeudi de 11h à 20h30.
Entrée: 12 CHF
www.sam-basel.org



11 Volta Nord

Occupation temporaire festive d'un quartier industriel en reconversion, nouveaux logements coopératifs, rénovation d'entrepôts en école.
Lysbüchelstrasse
4056 Bâle, Suisse
voltanord.ch

12 Gundeldingerfeld

Lieu culturel installé dans une ancienne usine du 19^e siècle.
Dornacherstrasse 192,
4053 Bâle, Suisse
www.gundeldingerfeld.ch



13 Markthalle

L'ancien marché de gros dans une belle halle construite en 1929, transformé en 2013 en food court et lieu culturel.
Steinentorberg 20,
4051 Bâle, Suisse
altemarkthalle.ch





DIMANCHE 2 OCTOBRE OFF → JOURNÉE LIBRE

**Festival:
Les journées de l'architecture
| Architekturtag**

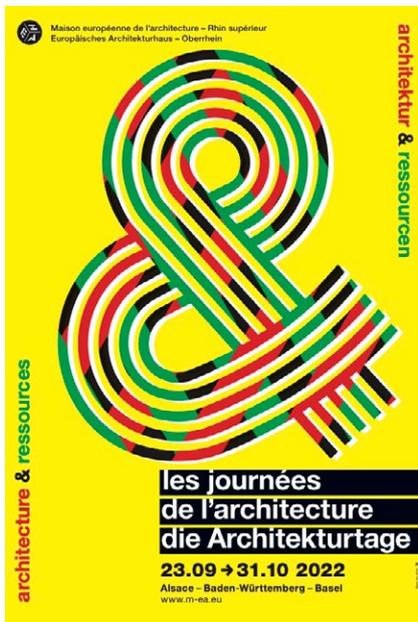
Thème 2022: architecture & ressources
Alsace – Baden-Württemberg – Basel
Jusqu'au 31 octobre 2022

Pour parler d'architecture et la faire découvrir au grand public, La Maison européenne de l'architecture organise chaque année, à l'automne, le festival Les Journées de l'architecture | Die Architekturtag qui se déroule dans une vingtaine de villes situées dans la région transfrontalière du Rhin supérieur avec 200 manifestations en deux langues qui rassemblent plus de 40 000 à 50 000 visiteurs par an en France, en Allemagne et en Suisse.

m-ea.eu

Voir le programme:

m-ea.eu/les-journeesde-larchitecture/programme-2022/



Traversée du Rhin en bac

- Bac de la Cathédrale «Leu»: entre le Wettsteinbrücke et le Mittlere Brücke
- Bac de Klingenthal «Vogel Gryff»: entre le Mittlere Brücke et le Johanniterbrücke
- Bac de St. Alban «Wild Maa»: entre le Schwarzwaldbrücke et le Wettsteinbrücke
- Bac de St. Johann «Ueli»: entre le Johanniterbrücke et le Dreirosenbrücke

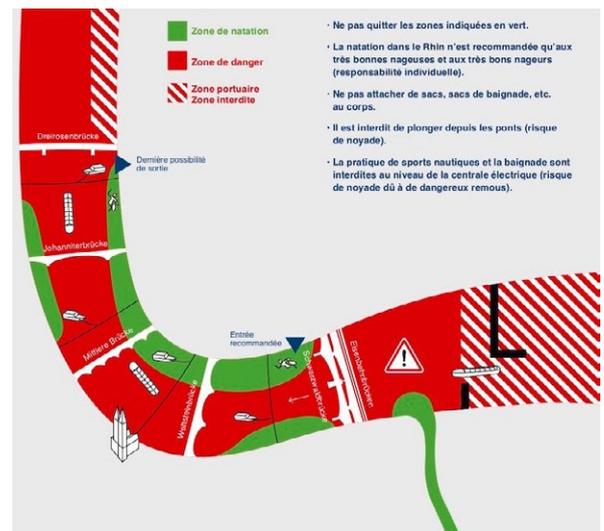
Tarif: 2CHF

Descente du Rhin à la nage

Quelques conseils:

rutsch.eu/mulhouse-bale/

baignade-rhin-bale-infos-conseils-buvettes/

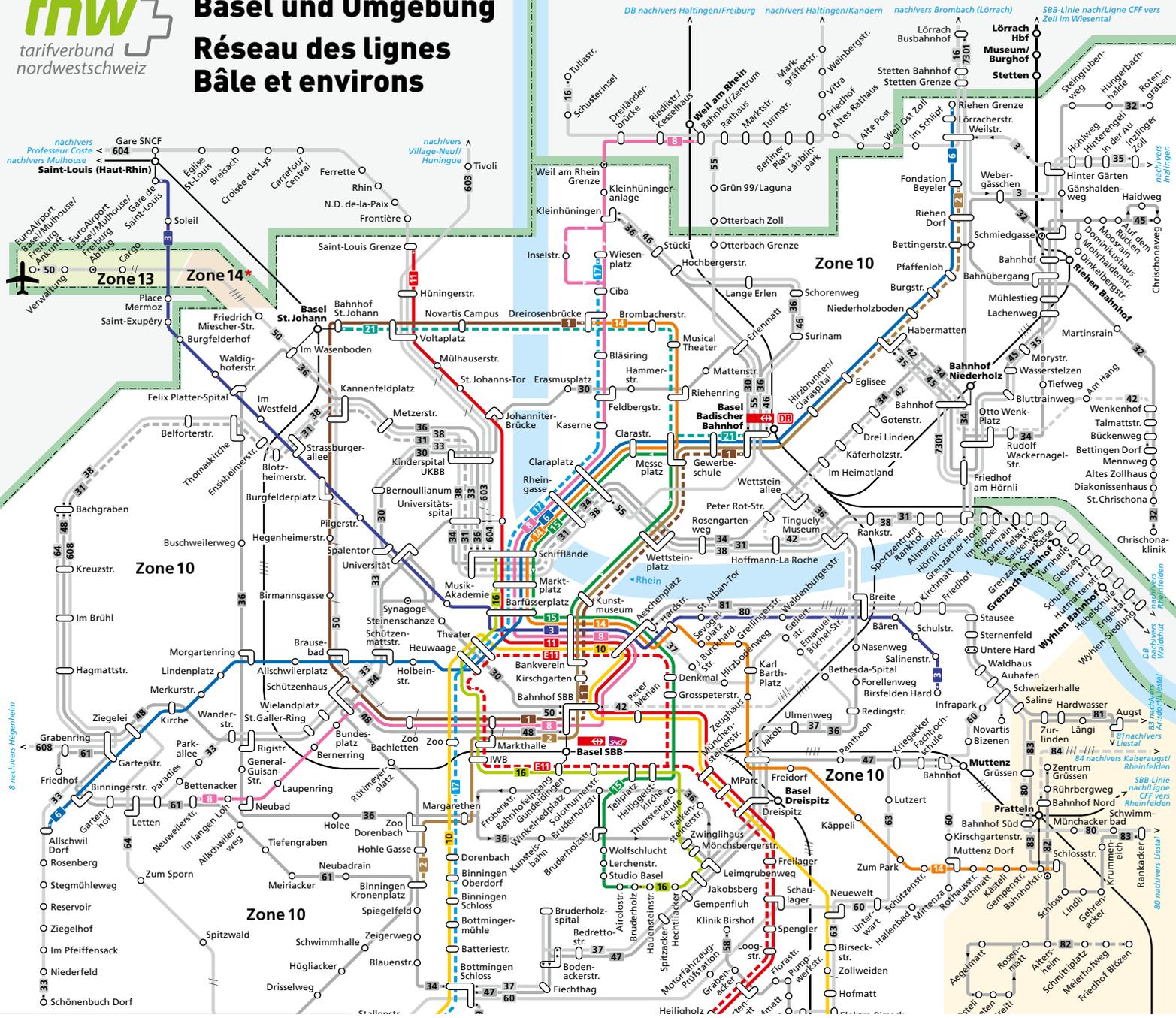


ANNEXES





Liniennetz Basel und Umgebung Réseau des lignes Bâle et environs



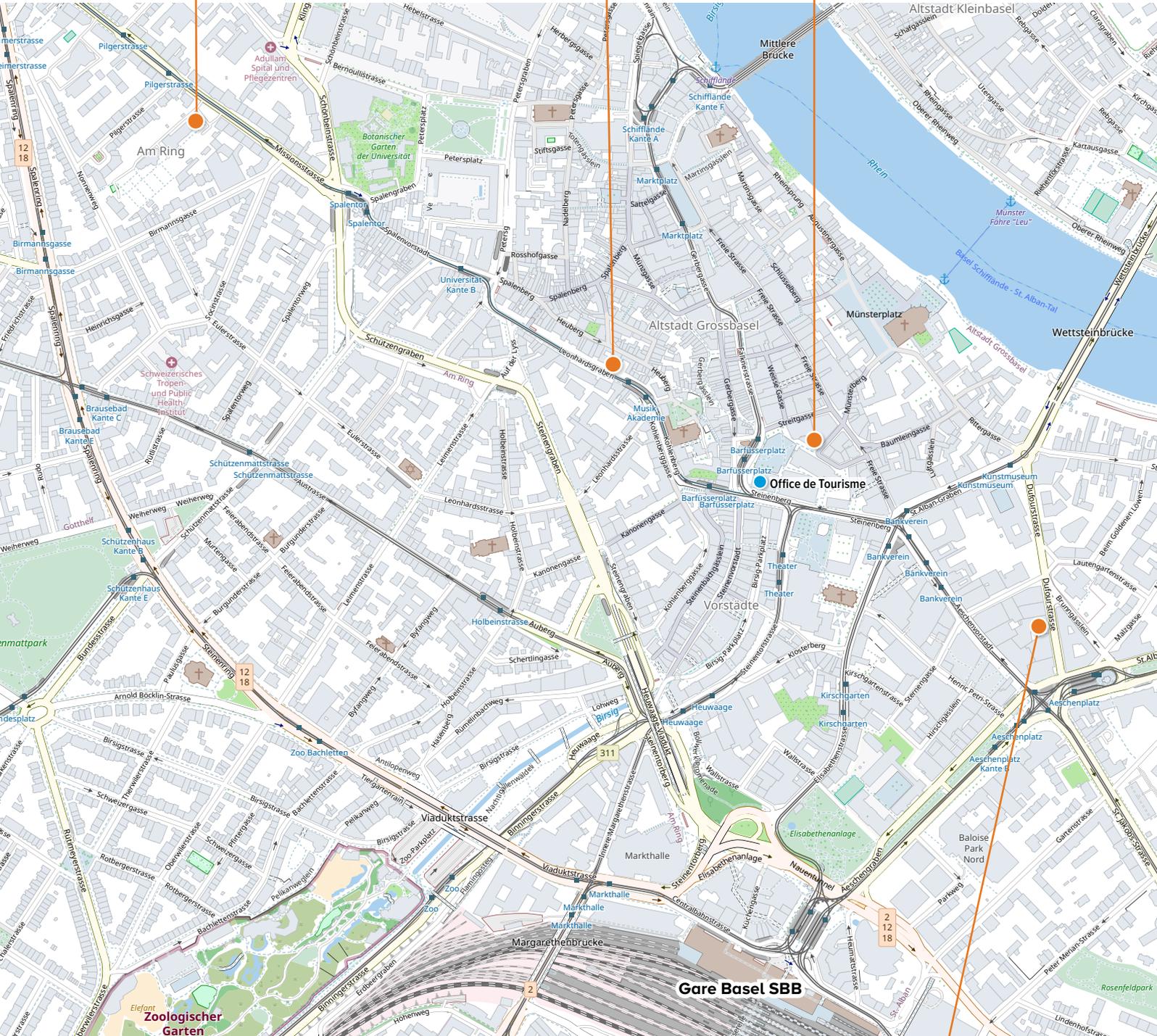
Carte pdf transport Bâle
à télécharger

bvb.ch

Hôtel ODELYA
Missionsstrasse 21,
4055 Basel

Hôtel TEUFELHOF
Leonhardsgraben 47-49,
4051 Basel

Hôtel MOTEL ONE
Barfüssergasse 16,
4051 Basel



Département de la Construction et
des Transports du Canton de Bâle-Ville
Dufourstrasse 40/50,
4052 Basel, Suisse



29
SEPTEMBRE
—
1^{er} OCTOBRE
2022

 **ASSOCIATION DES PAYSAGISTES-CONSEILS DE L'ÉTAT**

secretariat@paysagistes-conseils.org
paysagistes-conseils.org